

日治初期臺灣石油進口：  
以日俄戰爭前為探討

朱書漢

政治大學臺灣歷史研究所博士生

## 摘要

開港通商後臺灣也開始大量進口石油，隨著臺灣進入日治時期，日本內地所產的石油也移入臺灣，並與洋行、買辦主導進口俄國、美國的石油進行競爭，卻難以打開銷路，其中又美國石油為大宗，其次則是俄國石油以及荷蘭石油。

為了保障日本石油在臺灣的市場份額，達到驅逐外國資本的目的，於 1901 年提高石油關稅，1904 年因日俄戰爭爆發，為了增加財政收入而增設石油消費稅，藉此打擊國外石油與增加稅收，讓日本石油價格能比國外石油低廉，進而擴大在臺灣的市場份額。

本研究藉由檔案、海關資料、報紙資料等，爬梳臺灣進入日治時期後的國外石油進口情形，並了解臺灣市場中日本石油與國外石油的競爭情形下，保障其自身的開採需求。

關鍵字：石油進口、關稅、日俄戰爭、石油市場、消費稅

## 壹、前言

隨著臺灣開港通商後，石油作為照明的用途也在臺灣民間推廣開來，使得石油的進口量上漲。如在 1884 年臺灣中法戰爭時，至 1894 年準備割讓給日本前，臺灣石油的進口量已成長了 18 倍。在臺灣進口石油過程中，清領時期以進口美國、俄國石油為主要來源，少量則由臺灣出磺坑地區採集。

1895 年日本統治臺灣後，臺灣石油市場也有所變化，除了原有的美國與俄國石油進口外，1900 年荷屬東印度（Dutch East Indies，今印度尼西亞）加入到臺灣石油的市場，這些國外的進口石油佔據臺灣絕大部分的石油銷售市場，也因此要讓日本輸入的石油成為臺灣石油市場的大宗，以及如何在石油進口中增加稅收，成了當時日本政府的課題。

此外讓臺灣大量開採出石油是日本政府的重要課題，在 1904 年後則是臺灣石油開始進行工業化開採的年份，那一年 4 月在臺灣出磺坑地區開採出石油，並且已經在販售並多銷往北部，之後臺灣石油也飛速發展，1905 年的產能更是 1904 年的 4 倍之多，但產能還無法滿足臺灣的石油所需，因此進口石油仍為大宗。

1895 年至 1905 年的臺灣石油市場中，主要以基隆拇井石油合實會社分店販售的越後石油（產區為今日本新潟縣新津油田），義和洋行、李春生等進口銷售的美國石油，三美路商會（Samuel Samuel & Co., Ltd、サミュール）主導進口的俄國石油，迺生產石油株式會社進口的荷屬東印度石油。由於日本石油的生產成本高於進口石油，加之要推動臺灣本地石油的發展，臺灣總督府藉由各種加收關稅與增加稅目的措施，作為戰爭經費與補助日本石油產業發展，因此本論文有以下幾點課題進行解決：

---

\* 本文之部分內容曾於 2022 年 12 月以〈日治初期臺灣石油進口情形初探（1895-1904）〉為題，發表於國立成功大學歷史學系舉辦「2022 年海洋史青年研究者論文發表會」，謝謝與談人謝濬澤老師給予之意見，投稿期間也感謝審查委員、編輯等給予之意見與協助。

一、當時臺灣的石油進口來源主要有哪些國家與其中的相比，更以哪些政策與措施來增加石油進口的稅收？

二、1904 年後開採出來的臺灣石油在石油市場的相比如何？

三、日俄戰爭對於臺灣石油進口的影響？

在 1904 年日俄戰爭的爆發後，為了擴充財源提升了關稅稅率，也藉此保護臺灣島內的出產的石油與日本移入的石油市場，還在日後為了償還國內的戰爭債卷而新增的石油消費稅，如此本研究將深入了解到臺灣在清朝時期進行的石油出口，以及本土石油的相關利用等。

有關石油發展的脈絡研究，如 Daniel Yergin 著 *The Prize: The Epic Quest for Oil, Money & Power*（另有中譯本由薛絢所譯《石油世紀：億萬歲月積累黑金 150 年》），其中內容介紹美國與俄國的石油開採過程相關的大事，並分析兩個石油大國的崛起過程。<sup>1</sup> 另還有 Ida Tarbell 著 *The History of the Standard Oil Company*（共兩冊，有方芳等譯的中譯本《美孚石油公司史》），此書針對美孚石油公司（或稱標準石油公司）的發展與石油壟斷，有深入淺出的介紹。<sup>2</sup> 但上述對於臺灣內部石油貿易以及買辦（Comprador）與三美路商會石油銷售的運作過程研究較為缺乏，便是本研究補充的地方。

另在吳翎君著《美孚石油公司在中國，1870-1933》中，則可以了解到美孚石油公司在清代道日治初期在中國與臺灣市場的營銷方式；<sup>3</sup> 石井寬治所著《近代日本とイギリス資本：ジャーディン＝マセソン商会を中心に》

1 Daniel Yergin, *The Prize: The Epic Quest for Oil, Money & Power* (New York: Simon & Schuster, 1991)；丹尼爾·尤金著；薛絢譯，《石油世紀：億萬歲月積累黑金 150 年》（臺北：時報文化出版企業股份有限公司，2011 年）。

2 Ida Tarbell, *The History of the Standard Oil Company* (New York: McClure, 1904)；艾達·塔貝爾著；方芳等譯，《美孚石油公司史》（廣西：廣西師範大學出版社，2019 年）。

3 吳翎君，《美孚石油公司在中國，1870-1933》（臺北：稻鄉出版社，2001 年）。

中，則可了解 20 世界初期日本石油的進口狀況，提供本文參考並延伸研究。<sup>4</sup> 有關洋行以及石油進口的研究中，有鍾淑敏著〈英商三美路商會（Samuel Samuel & Co., Ltd.）與日治前期臺灣的產業發展〉，了解到清代末期到日治初期三美路商會的貿易發展，<sup>5</sup> 為本文的石油貿易模式提供研究資料。張志源著〈殼牌在淡水（1894-1910）：淡水殼牌運輸貿易會社、拉派克·嘉士會社、三毛路會社石油倉庫土地產權、棧橋興建、業務經營之探討〉，該論文針對於清末臺灣貿易倉庫的設置，以及外國的洋行發展有所研究。<sup>6</sup> 矢內原忠雄著《日本帝國主義下之臺灣》，針對臺灣如何發展資本主義所進行的關稅保護有著深入研究，<sup>7</sup> 提供本研究參考。

有關臺灣海運與進出口研究，有劉素芬著〈日治初期臺灣的海運政策與對外貿易〉，研究日治初期日本政府對於臺灣進出口貿易的管控政策，並對此時期海運進行相關研究。<sup>8</sup> 蔡采秀著〈日本的海上經略與臺灣的對外貿易（1874-1945）〉，則針對日治時期臺灣進出口貿易進行研究，以及日治時期日本政府對於海上貿易的管控情形。<sup>9</sup> 又如戴寶村著《近代臺灣海運發展：戎克船到長榮巨舶》則針對臺灣從清代到戰後海運的變遷進行研究，<sup>10</sup> 提供本文許多重要的參考資料。

本文所使用的史料中，有臺灣總督府財務局編《明治三十三年 臺灣

- 
- 4 石井寬治，《近代日本とイギリス資本：ジャーディン＝マセソン商会を中心に》（東京：東京大学出版会，1984 年）。
  - 5 鍾淑敏，〈英商三美路商會（Samuel Samuel & Co., Ltd.）與日治前期臺灣的產業發展〉，《臺灣史研究》，第 25 卷第 2 期（2018 年 6 月），頁 97-143。
  - 6 張志源，〈殼牌在淡水（1894-1910）：淡水殼牌運輸貿易會社、拉派克·嘉士會社、三毛路會社石油倉庫土地產權、棧橋興建、業務經營之探討〉，《臺北文獻》，第 178 卷（2011 年 12 月），頁 119-158。
  - 7 矢內原忠雄著、周憲文譯，《日本帝國主義下之臺灣》（臺北：帕米爾書店，1987 年）。
  - 8 劉素芬，〈日治初期臺灣的海運政策與對外貿易〉，《中國海洋發展論文集》（臺北：中央研究院中山人文社會科學研究所，1998 年），頁 637-694。
  - 9 蔡采秀，〈日本的海上經略與臺灣的對外貿易（1874-1945）〉，《臺灣商業傳統論文集》（臺北：中央研究院臺灣史研究所籌備處，1999 年），頁 205-212。
  - 10 戴寶村，《近代臺灣海運發展：戎克船到長榮巨舶》（臺北：玉山社，2000 年）。

外國貿易概覽》、《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》，從中可以了解 1896 年至 1901 年臺灣石油的進口狀況。<sup>11</sup> 還有臺灣總督府總督官房文書課編《臺灣總督府第六統計書》、《臺灣總督府第七統計書》則有臺灣各港口的年度關稅收入總和統計，<sup>12</sup> 在《臺灣外國貿易月表》中，則可從中了解到從中可以了解 1902 年至 1905 年臺灣石油的進口狀況。<sup>13</sup> 另由臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編《第七臺灣鑛業統計便覽》則提供了 1904 年與 1905 年臺灣本地石油開採量的數據，<sup>14</sup> 在有關日治初期臺灣的關稅政策在千住精一著《臺灣稅務史 上卷》，對於臺灣稅務發展有相關研究，<sup>15</sup> 提供本研究的參考。

檔案則有《臺灣日日新報》、《漢文臺灣日日新報》、《臺灣總督府檔案》、《總督府公文類纂》等，則可以藉由這些檔案史料，提供本研究拼湊出日治時期臺灣石油進出口的發展脈絡。

## 貳、國外石油進口與關稅保護

石油在清代被稱為煤油、礦油、火油、地油等，清代到日治初期，臺灣對石油用途主要用於照明，剛開始的燈油原料便是使用豆油，在臺灣開港通

11 臺灣總督府財務局編，《明治三十三年 臺灣外國貿易概覽》（臺北：臺灣總督府財務局，1901 年）；臺灣總督府財務局編，《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》（臺北：臺灣總督府財務局，1902 年）。

12 臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第六統計書》（臺北：臺灣總督府總督官房文書課，1904 年）；臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第七統計書》（臺北：臺灣總督府總督官房文書課，1905 年）。

13 作者不詳，《[明治三十五年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》（臺北：臺灣總督府，出版年不詳）；臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十七年九月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》（臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1904 年）；臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年六月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》（臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1905 年）；臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》（臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1906 年）。

14 臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》（臺北：臺灣總督府民政部殖產局鑛務課，1909 年）。

15 千住精一，《臺灣稅務史 上卷》（出版地不詳：臺灣總督府民政部財務局稅務課內稅務職員共慰會，1918 年），頁 461。

商進口石油後，發現到石油燈油的光亮度相比豆油較高，價格也比較便宜，因此從城市推廣到鄉間。<sup>16</sup>自 1884 年法軍曾侵擾臺灣，此時臺灣石油進口量為 11 萬 3360「瓦」，<sup>17</sup>到 1894 年準備割讓給日本前，臺灣石油的進口量成長為 204 萬 4535 瓦，<sup>18</sup>其中石油的進口來源，則由美國石油以標準石油公司（或稱美孚石油）為主導，先有出口商運送給買辦進行銷售。<sup>19</sup>

當時各式商會開始在石油貿易中相互競爭，全世界的石油界進入新的階段，原本幾乎獨占世界的美國石油遇到俄羅斯石油的強力競爭。<sup>20</sup>至於為何俄國石油會突然崛起與美國石油進行競爭？主因為法國猶太人家族羅士柴爾德（Rothchild）貸款給俄羅斯的小規模生產者，1886 年成立裏海黑海石油公司（Caspian and Black Sea Petroleum Company），1891 年馬庫斯·塞繆爾（Marcus Samuel, 1st Viscount Bearsted JP, 1853-1927）與羅士柴爾德家族簽訂了契約，獲得在蘇彝士以東出售裏海黑海石油公司 9 年的權利。<sup>21</sup>

16 連橫，《臺灣通史》（臺北：臺灣大通書局，2022 年），頁 503-504。

17 瓦（日文：ガロン，為英制的加侖 Gallon）約等於 0.025 石；另以日本 1886 年，一石=180.39 公升為計算標準，相當於 4.54 公升。至於如何驗算，則是將 1896 年至 1900 年臺灣近五年來的石油進口統計中，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》與〈明治三十三年臺灣總督府公文類纂永久保存追加第二十二卷殖產租稅會計司法教育學術交通〉中「臺灣石油誌」、「臺灣日日新報」中〈既往五年間外國石油輸入對照〉，將「瓦」與「石」單位進行對照轉化，得出的「一瓦約等於 0.025 石」結論，如下表：

年代	石油進口量 （《臺灣總督府第三統計書》統計）	石油進口量 （「臺灣石油誌」中統計）	價格
1896	171 萬 1339 瓦	4 萬 3026 石	37 萬 0671 圓
1897	349 萬 0490 瓦	8 萬 7960 石	72 萬 3673 圓
1898	375 萬 7855 瓦	9 萬 4723 石	71 萬 4851 圓
1899	271 萬 7515 瓦	6 萬 8414 石	69 萬 4217 圓

參考資料：〈明治三十三年臺灣總督府公文類纂永久保存追加第二十二卷殖產租稅會計司法教育學術交通〉；臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》（編者，1902 年），頁 406。

18 〈本島貿易之大勢（四）／領臺前之輸出入／卅年間之輸出入品〉，《臺灣日日新報》，臺北，1906 年 8 月 14 日，版 4。

19 吳翎君，《美孚石油公司在中國，1870-1933》，頁 13。

20 鍾淑敏，〈英商三美路商會（Samuel Samuel & Co., Ltd.）與日治前期臺灣的產業發展〉，《臺灣史研究》，第 25 卷第 2 期，頁 108。

21 Daniel Yergin, *The Prize: The Epic Quest for Oil, Money & Power*, 頁 114。



此時的臺灣處在日治初期，仍在進行島內石油資源的調查與開採，所以許多工業礦產的資源仍是需要從國外進口，或是從日本本土等地進行輸入，在 1896 年的石油進口為 171 萬 1339 瓦，價格則為 37 萬 0671 圓。<sup>22</sup> 而 1897 年 5 月的臺灣出口多以農業產品為主，如樟腦、砂糖，尤其是樟腦該年度出口 206 萬 8600 瓦，出口 4 萬 5 百圓，而進口如石油、菸草等，其中石油進口總金額為 2 萬 0038 圓。<sup>23</sup>

也因此這些進口國在臺灣的洋行也彼此互相競爭，當時義和洋行、得忌利士洋行因都有石油代理，先是價格競爭後來才達成協議價格，<sup>24</sup> 不過臺灣石油的價格仍會隨著進口石油的價格而有所波動，如在 1900 年 8 月 14 日中「臺灣石油誌附本島石油業ニ關スル所見技師齋藤讓提出」的統計中，1897 年臺灣進口 8 萬 7960 石的石油，總價格為 72 萬 3672 圓，該年度一石的石油價格約為 8.2 圓，然而隔年臺灣進口 9 萬 4723 石的石油，雖說進口石油的量成長但總價格卻下降變為 71 萬 4851 圓，平均下來 1 石（180.39 升）的石油價格約為 7.5 圓。<sup>25</sup>

臺灣在 1899 年前的石油進口國來源主要為美國與俄國，1899 年美國石油進口為 231 萬 5855 瓦，價格總計為 59 萬 9473 圓，俄國石油則為 40 萬 1660 瓦，價格總計為 9 萬 4744 圓。<sup>26</sup> 1900 年後依然以美國石油為大宗，第二大進口石油來源國為俄國，不過增加了第三個石油進口國為荷屬東印度，

22 臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》，頁 406。

23 〈臺灣の輸出入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1897 年 8 月 7 日，版 2。

24 〈石油下落〉，《臺灣日日新報》，臺北，1897 年 8 月 21 日，版 3。

25 「臺灣石油誌附本島石油業ニ關スル所見技師齋藤讓提出」（1900-08-14），〈明治三十三年臺灣總督府公文類纂永久保存追加第二十二卷殖產租稅會計司法教育學術交通〉，《臺灣總督府檔案・總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00000546004。

26 臺灣總督府財務局編，《明治三十三年 臺灣外國貿易概覽》，頁 134。



當年進口量為 8 萬 9430 瓦，總價為 2 萬 5382 圓。隨後 1901 年臺灣進口石油中以美國石油為大宗，該年進口量為 307 萬 2965 瓦，總價為 89 萬 4948 圓，其次則是荷屬東印度，進口量為 119 萬 8090 瓦，總價為 24 萬 2880 圓，俄國石油則僅為 12 萬 8465 瓦，總價為 3 萬 5759 圓，<sup>27</sup> 不過荷蘭石油與俄國石油進口排名在日俄戰爭前不斷拉鋸，第一則都是美國。如表 1 統計：

表 1 1900 年及 1901 年美國、俄國、荷屬東印度石油進口比較

	1900 年		1901 年	
	數量	價格	數量	價格
美國石油	307 萬 2965 瓦	89 萬 4948 圓	213 萬 4255 瓦	56 萬 2431 圓
俄國石油	105 萬 1935 瓦	27 萬 8727 圓	12 萬 8465 瓦	3 萬 5759 圓
荷屬東印度石油	8 萬 9430 瓦	2 萬 5382 圓	119 萬 8090 瓦	24 萬 2880 圓

資料來源：臺灣總督府財務局編，《明治三十三年 臺灣外國貿易概覽》，頁 134；臺灣總督府財務局編，《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》，頁 189。

此外面對臺灣日益上漲的石油需求，且當時的淡水作為洋行與臺灣進出口的重要港口，也因此有許多的洋行、商會興建倉庫與店面。<sup>28</sup> 如在「英商ヅヤーデン、マゼソン〔會社〕及英商ラプレイク、カス會社〔ヨリ〕淡水鼻仔頭石油倉庫及附屬棧橋建設出願ノ件」中，カス（嘉士）等會社，針對自己在淡水港區的倉庫建設進行申請，並劃分個洋行的倉庫範圍與產權。<sup>29</sup>

27 臺灣總督府財務局編，《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》，頁 189。

28 張志源，〈殼牌在淡水（1894-1910）：淡水殼牌運輸貿易會社、拉派克・嘉士會社、三毛路會社石油倉庫土地產權、棧橋興建、業務經營之探討〉，《臺北文獻》，第 178 卷，頁 120。

29 「英商ヅヤーデン、マゼソン〔會社〕及英商ラプレイク、カス會社〔ヨリ〕淡水鼻仔頭石油倉庫及附屬棧橋建設出願ノ件」（1896-09-19），〈明治三十年臺灣總督府公文類纂乙種永久保存第三十卷外交〉，《臺灣總督府檔案・總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00000174003。



圖 1 嘉士洋行倉庫（即淡水殼牌倉庫、淡水文化園區）現況。

資料來源：筆者拍攝。

如此臺灣石油市場便有日本內地石油商與國外商家之間進行競爭的局面，進口石油部分為國外代理商如義和洋行，也有日本內地的石油商加入臺灣石油的銷售，因此陷入價格競爭。不過雖說日本內地的石油價格低廉，《臺灣日日新報》更直接稱國外商行的價格戰難以持久，但實際上當時的民間更喜歡國外的石油，原因之一便是作為燈油燃燒時品質較好。<sup>30</sup> 也因此政府將採取石油輸入增稅做法，除了增加稅收外，更是要讓日本內地的石油商佔據國外石油代理商的市場。<sup>31</sup>

不過在實施改正的石油稅法前，國外的石油代理商即大舉進口石油囤積，畢竟石油輸入稅的稅率改變則是將比原先的稅率多兩倍。<sup>32</sup> 隨後公告將

30 〈石油販賣の競争起らんとす〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 07 月 24 日，版 2。

31 〈石油の見越輸入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 08 月 09 日，版 2。

32 〈外國石油の大輸入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 08 月 15 日，版 2。

在 1901 年 10 月 1 日實施新版的石油輸入稅稅率，更加大外商囤積石油的力道，甚至連當時的淡水港的油槽都已經存滿。<sup>33</sup>

這些石油商得知 10 月 1 日將增加石油輸入稅後，也提高石油的銷售價格，<sup>34</sup> 此舉雖是日本政府為了鞏固日本內地石油經銷商的利益以和外商抗衡，但此時民間預期石油價格會上漲，因此加大收購量，使得洋行進口石油之銷量不降反漲。此外在石油輸入稅率調漲以後，不僅造成進口石油價格上漲，與此同時還有砂糖進口價格上漲，造成「油糖雙漲」激起了民怨。為此官方則極力說明這些物價的價格上漲是因為輸入稅率增長的關係上漲，此舉為保護本土石油、糖業等產業發展，<sup>35</sup> 達到驅逐國外資本的目的。<sup>36</sup>

因此會發現在施行石油進口增稅率以後，1900 年的進口量為 421 萬 4330 瓦，1901 年則為 346 萬 0810 瓦，<sup>37</sup> 此外當時臺灣也初步進行島內的石油探採，1901 年上半年的探勘量為 19.8 石，下半年則為 18.9 石，總計為 38.7 石（約為 6981 升），<sup>38</sup> 產值約為 503 圓，<sup>39</sup> 與石油進口量相比僅為 0.044%，小到可以忽略不記。1896 年至 1901 年的進口量變化，如表 2 整理：

表 2 臺灣於 1896 年至 1901 年各年度石油進口統計

年代	石油進口量	價格
1896	171 萬 1339 瓦	37 萬 0671 圓
1897	349 萬 0490 瓦	72 萬 3673 圓

33 〈外國石油の大輸入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 09 月 28 日，版 2。

34 〈石油は騰貴せん〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 09 月 29 日，版 2。

35 〈石油及砂糖の騰貴〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 10 月 04 日，版 2。

36 矢內原忠雄著、周憲文譯，《日本帝國主義下之臺灣》，頁 33。

37 臺灣總督府財務局編，《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》，頁 190。

38 〈本島の鑛業現況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1902 年 01 月 16 日，版 2。

39 臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》，頁 81。

1898	375 萬 7855 瓦	71 萬 4851 圓
1899	271 萬 7515 瓦	63 萬 4217 圓
1900	421 萬 4330 瓦	119 萬 9056 圓
1901	346 萬 0810 瓦	84 萬 1070 圓

資料來源：〈既往五年間外國石油輸入對照〉，《臺灣日日新報》，臺北，1901 年 01 月 08 日，版 02；臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年臺灣總督府第三統計書》，頁 406。

與此同時縱貫線鐵道也已經進程初步的規模，許多鐵道也加緊建設，如在 1900 年 4 月 30 日「臺北淡水間鐵道敷設ノ件認可」中，將當時清朝建設的鐵道材料用於建設淡水到臺北的鐵道線的建設中，<sup>40</sup> 隔年 1901 年 8 月 19 日臺灣總督府宣告淡水線於 1901 年 8 月 25 日開通。<sup>41</sup>

也因此隨著淡水線的開通，位於淡水的三美路商會便計畫敷設輕鐵，也就是手押臺車鐵道來運輸石油與貨物，如 1902 年 5 月三美路商會為了讓搬運石油時更加的便捷，計畫興建輕便鐵道使臺車來運輸石油與貨物，計畫從淡水火車站沿海岸線興建輕便鐵道。<sup>42</sup> 此外三美路商會，也洽購專門又於運輸石油的油罐列車來進行石油運輸，三美路商會除了在淡水擁有石油儲存設備外，預備購買了「タンク貨車」，也就是油罐列車來進行石油運輸。<sup>43</sup> 之後購買的油罐列車便在 1902 年 11 月 15 日下午 12 點 20 分在臺北與淡水之間的鐵道進行試運轉。

40 「臺北淡水間鐵道敷設ノ件認可」（1900-04-30），〈明治三十三年臺灣總督府公文類纂乙種永久保存第三十八卷交通土木工事〉，《臺灣總督府檔案·總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00000524005。

41 「臺北桃園間、臺北淡水間鐵道營業開始、淡水桃園間營業廢止、八堵其他坂乘降場、停車場ヲ乘降場ニ改稱〔並ニ一等旅客ノ取扱ヲ開始、基隆〕新車間哩數改正、臺北停車場構内ニ貨物取扱所ヲ設置、同停車場ニ於テ貨物ノ積卸及臺北市内ニ配達取扱ノ件（自告示第八四號至告示第八九號）」（1901-08-19），〈明治三十四年臺灣總督府公文類纂甲種永久保存第十八卷交通〉，《臺灣總督府檔案·總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00000597026。

42 〈サミュール商會の輕鐵敷設〉，《臺灣日日新報》，臺北，1902 年 5 月 30 日，版 2。

43 〈石油タンク貨車〉，《臺灣日日新報》，臺北，1902 年 9 月 30 日，版 2。

這石油運輸上的大變革，也被《臺灣日日新報》報導，除了說明日本內地的鐵道早就有油罐列車用於運輸外，也介紹油罐列車不用像一般貨物列車需要另外裝箱容器以運送石油，石油可以直接置入列車油罐中，而該石油罐列車由三美路商會所購置，便是為了方便運輸石油所購置。<sup>44</sup> 此後三美路商會便購入了三臺油罐列車來運輸石油，對此三美路商會使用油罐列車的狀況中，這三輛油罐列車開始在基隆與新竹之間的鐵道進行石油運輸，其中更提到一臺油罐列車的裝載量為三百多罐，增加了運輸效率。<sup>45</sup>

1901 年 10 月 1 日石油輸入增稅實施以後臺灣石油的進口量下降，而在此時的石油銷售狀況，還是以義和洋行佔絕大多數，其中便有李春生的功勞。<sup>46</sup> 而當時日本國內的石油狀況，便說日本所需的石油量相當多，然而日本內地所產的石油僅能供需求量的七分之一，其他的進口石油來源便是美國以及俄國為大宗，此外日本的製油成本比美國高出許多，如日本越厚石油開採出一石的石油原油成本為 6 圓至 7 圓間，美國的成本約在 2.5 圓，兩者的差距主要在於日本的油井深度深，開採成本高且雜質較多，造成日後原油精煉處理成本也高，因此便期待可以在日本的其他地區，如臺灣尋找到石油資源並加以開採。<sup>47</sup>

此外三美路商會自 1889 年後，便以廉價的俄國石油打入日本市場，市場地位僅次於美國石油，<sup>48</sup> 也因此衍伸出相關的石油販賣協定來加以制約。因此三美路商會與スタンダード會社（美國標準石油公司）達成協議，以解決美國及俄羅斯兩方的石油因價格而競爭。<sup>49</sup> 而 1902 年臺灣的石油進口情

44 〈石油列車的試運轉〉，《臺灣日日新報》，臺北，1902 年 11 月 16 日，版 2。

45 〈石油タンク貨車〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 2 月 5 日，版 2。

46 〈石油商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1902 年 11 月 14 日，版 2。

47 〈日本石油の前途〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 02 月 11 日，版 2。

48 石井寛治，《近代日本とイギリス資本：ジャーディン＝マセソン商会を中心に》，頁 400-401。

49 〈石油販賣に関する協定〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 03 月 06 日，版 2。



況中，總進口量為 345 萬 9767 瓦，總價則為 81 萬 0950 圓，美國石油進口量為 246 萬 4425 瓦，總價值為 59 萬 6525 圓，荷屬東印度進口石油量為 46 萬 7620 瓦，總價值為 12 萬 0654 圓，俄國石油進口量為 32 萬 2937 瓦，總價為 4 萬 908 圓，另外還有英國與大清國石油的進口，不過這兩國占當時石油市場極小，如清國石油進口量僅為 2025 瓦，總價也只有 448 圓。<sup>50</sup> 此外在 1902 年臺灣一整年的石油探勘量為 37 石，約為 6674 升，產值僅為 403 圓，<sup>51</sup> 與當時石油進口量相比為 0.042%，幾乎可以忽略不記！

隔年 1903 年臺灣的石油進口中，總進口量為 321 萬 6955 瓦，總價則為 80 萬 5669 圓，其中排名第一的進口國依然是美國，總量為 231 萬 7640 瓦，總價值為 62 萬 7876 圓。其次則是俄國石油的進口量為 85 萬 5990 瓦，總價則為 16 萬 6040 圓，最後則為荷屬東印度，進口量下降至 4 萬 3255 瓦，總價值則為 1 萬 1754 圓。<sup>52</sup> 1903 年的 1 月至 12 月的臺灣各港口的關稅收入額為 145 萬 786 圓，<sup>53</sup> 比起前年 1902 年臺灣各港口的關稅收入額 153 萬 3208 圓，<sup>54</sup> 減少了 8 萬 2422 圓，對此《臺灣日日新報》便解釋因臺灣與日本的貿易額逐漸增加而與國外的貿易額則逐漸的減少。<sup>55</sup>

當時各洋行買辦與商會所販賣的石油皆有不同，如義和洋行與李春生專賣美國石油，三美路商會專賣俄羅斯石油，基隆姆井石油合實會社則專賣日本內地所產的越後石油，而三者的價格，以美國石油最貴，其次俄羅斯石油，最便宜的則是越後石油。<sup>56</sup> 美國石油雖然較俄羅斯石油昂貴，但發現此

50 作者不詳，《[明治三十五年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 46-47。

51 臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》，頁 80-81。

52 作者不詳，《[明治三十五年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 47。

53 臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第七統計書》，頁 816。

54 臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第六統計書》，頁 656。

55 〈本島各港關稅收入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 5 月 4 日，版 3。

56 〈石油商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 10 月 24 日，版 2。



時進口的石油中卻以美國石油較多，其中原因除了美國石油的品質高於俄羅斯石油，更有義和洋行以及買辦李春生的生意技巧，以及參與的三美路商會在石油運輸與物流上的優勢。<sup>57</sup> 因此雖然常常有「米國石油騰貴」的報導，如 1903 年 12 月 8 日《臺灣日日新報》以〈米國石油の騰貴〉為題報導美國進口的石油又變貴了，<sup>58</sup> 但此時期臺灣多數人會購買美國石油，此外美國的石油價格也並不是一直走高，如在 1904 年 3 月下旬時，李春生販賣的美國石油價格下降，<sup>59</sup> 並且到了 1904 年 4 月上旬美國石油價格仍在下降。<sup>60</sup>

### 叁、日俄戰爭後實施的石油消費稅

隨著日俄戰爭於 1904 年 2 月 8 日開戰，並隨著戰爭的擴大花費也有所增加，還要為開發臺灣石油資源尋找資金，因此需要多方的尋找財源，為此臺灣總督府針對毛織物以及石油等進口物品增課消費稅，名為「非常特別稅法」，<sup>61</sup> 並於 1904 年 4 月 1 日實施，<sup>62</sup> 其中規定進口一石的石油便要增課一圓，<sup>63</sup> 造成石油比原先的價格增長二成。<sup>64</sup> 施行非常特別稅法案後，也增加了許多統計與造冊的工作，如 1904 年 7 月 2 日「毛織物消費稅ニ關スル帳簿樣式ヲ定ムル件」中，便說明非常特別稅法案中的毛織物消費稅需要設立

57 〈石油商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 10 月 24 日，版 2。

58 〈米國石油の騰貴〉，《臺灣日日新報》，臺北，1903 年 12 月 08 日，版 5。

59 〈石油の値下げ〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 3 月 29 日，版 2。

60 〈米國の同情と石油の値下げ〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 4 月 1 日，版 2。

61 「非常特別稅法中砂糖消費稅、輸入稅、毛織物及石油消費稅ニ關スル規定ヲ臺灣ニ施行ノ件」（1904-04-12），〈明治 37 年 4 月臺灣總督府報第 1511 期〉，《臺灣總督府（官）報》，國史館臺灣文獻館，典藏號：0071011511a012。

62 「非常特別稅法施行細則中稅務署トアルヲ廳ニ適用方各廳及稅關ヘ通知ノ件」（1904-04-01），〈明治三十七年臺灣總督府公文類纂十五年保存第三十三卷租稅〉，《臺灣總督府檔案·總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00004820016。

63 千住精一，《臺灣稅務史 上卷》，頁 461。

64 〈石油及毛織物の消費稅〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 4 月 6 日，版 2。

帳簿格式。<sup>65</sup>

至於非常特別稅法的效益如何，在《臺灣日日新報》以〈非常特別稅及歲入增加 第三石油輸入稅〉的報導中進行估算，以 1902 年臺灣進口的石油量約為 346 萬瓦為例，進口額約為 81 萬圓，因非常特別稅法案可增加兩成稅收，可增加 16 萬圓。<sup>66</sup>此時市面上的石油總類還是美國石油、俄國石油、荷屬東印度石油以及日本所產的越後石油為主，此外因為受到日俄戰爭的影響，專售俄國石油的三美路商會可能會調漲石油價格。<sup>67</sup>而在 1904 年 8 月 7 日《臺灣日日新報》以〈非常特別稅收入〉的統計中，則可發現施行特別稅法後，1904 年 4 月至 6 月，石油的稅收增加更超過砂糖、毛織物許多，<sup>68</sup>如下表格的統計：

表 3 1904 年 4 月至 6 月砂糖、石油與毛織物的消費稅統計

1904 年月份	石油消費稅	毛織物消費稅	砂糖消費稅	總計
4 月	9256 圓	776 圓	0	1 萬 0032 圓
5 月	3363 圓	321 圓	0	3684 圓
6 月	2603 圓	683 圓	5 圓	3292 圓
總計	1 萬 5222 圓	1780 圓	5 圓	1 萬 7009 圓

資料來源：〈非常特別稅收入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 8 月 7 日，版 02。

其中便可發現到在 4 月到 6 月的消費稅收入中，石油都是占據絕大部分，光這 3 個月的石油消費稅收入中便有 1 萬 5223 圓，成為稅收的一大主力，

65 「毛織物消費稅ニ關スル帳簿様式ヲ定ムル件」（1904-07-02），〈明治三十七年臺灣總督府公文類纂永久保存第六十九卷租稅稅關輸出入〉，《臺灣總督府檔案·總督府公文類纂》，國史館臺灣文獻館，典藏號：00000996035。

66 〈非常特別稅及歲入增加 第三石油輸入稅〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 4 月 8 日，版 3。

67 〈石油の商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 6 月 25 日，版 2。

68 〈非常特別稅收入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 8 月 7 日，版 2。

也間接說明臺灣島內石油的需求量相當多，最主要的用途便是點燈照明。隨後臺灣總督府在 1904 年 7 月的歲收中，石油消費稅的收入是 4533 圓，<sup>69</sup> 較同年 5、6 月有所增加。

另外在 1904 年上半年度臺灣貿易的進出口狀況中，對國外的貿易入超高達 205 萬 6843 圓；對日本內地的貿易則出超 183 萬 7981 圓，總體還是入超 21 萬 8862 圓。<sup>70</sup> 對此《臺灣日日新報》也進行了相關的分析，其中對於日本內地的出超便歸因於臺灣島內的建設與開發，而對國外的貿易入超則是因為鴉片與石油的進口所致。除此之外，臺灣總督府還頒布的特別稅法，在 1904 年 7 月上旬有關臺灣進出口的貿易狀況中，發現到臺灣的進出口貿易在 7 月上旬對外國的貿易出口超過進口，而佔多數的輸入商品便是石油與鴉片。<sup>71</sup>

1904 年 9 月份向臺灣進入的石油量大增，總計有 188 萬 9201 瓦，總價值為 47 萬 1218 圓，<sup>72</sup> 其中販售俄國石油的三美路商會便大量進口俄國石油，甚至達到其一整年的銷售額。<sup>73</sup> 如此石油消費稅與再增課石油輸入稅後，成果自然也反映在臺灣總督府的稅收當中，為此 1904 年 9 月份臺灣總督府地的稅收收入為 24 萬 6496 圓，年度累計則達 756 萬 270 圓，其中石油消費稅的累積稅收為 8 萬 8430 圓。<sup>74</sup> 而在 1904 年的石油進口中，總進口量 384 萬 2346 瓦，總價值為 102 萬 8672 圓，其中俄國石油的進口量為 60 萬 2765 瓦，18 萬 9060 圓。<sup>75</sup>

69 〈總督府歲入收入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 9 月 13 日，版 2。

70 〈上半年の貿易（三）〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 8 月 4 日，版 2。

71 〈上旬貿易輸出超過〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 7 月 15 日，版 3。

72 臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十七年九月]臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 48。

73 〈石油の大輸入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 10 月 15 日，版 2。

74 〈總督府歲入收入〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 11 月 11 日，版 2。

75 臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年十二月]臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 48。

與此同時臺灣石油的開採進度也逐漸形成體系，1904 年 4 月苗栗出磺坑地區開採的石油已經在販售，多銷往北部。<sup>76</sup> 出磺坑的石油礦區中，第一號機械井一天可以開採出 1 石 5 斗的量，<sup>77</sup> 約為 270.585 升，隨後開挖的第二號機械井，在 8 月 28 日鑽探到 330 尺深時便有石油與天然氣噴出，石油噴出的高度為 330 尺而天然氣則為 250 尺。<sup>78</sup> 從 8 月 28 日以後每日都有約 40 石，約 7215.6 升的原油產出，當時石油價格則為一石 10 圓，因此該油井的收入一個月便可達 1 萬 2000 圓，<sup>79</sup> 在 1904 年臺灣的產油量為 703 石，<sup>80</sup> 僅為當年度石油進口量的 0.733%，可說是杯水車薪。

隨後 1905 年上半年度臺灣的貿易狀況中，石油進口量為 254 萬 1750 瓦，總價值為 56 萬 6927 圓。<sup>81</sup> 當時臺灣石油市場的情形，仍是日本、美國、俄國、荷蘭石油以及臺灣本地出產石油互相競爭。<sup>82</sup> 比如說 1905 年石油的銷售狀態中，買辦李春生自香港進口了美國スタンダード會社（美國標準石油會社），三美路商會石油以及少部分商人進口日本內地產得越後石油。當時石油的需求主要用於點燈用途，民間便有既定的需求量，然而因為施行了石油消費稅後導致石油價格上漲外，<sup>83</sup> 再者石油進口量也因為消費稅施行減少，還有因為日本內地輸入的越後石油的影響，美國等進口石油銷售價格則有所調整，<sup>84</sup> 如臺北的石油販賣者李春生商行以及三美路商會，在 1905 年 7 月以後的油價也是持續上漲的。<sup>85</sup>

76 〈採取苗栗石油〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 4 月 9 日，版 2。

77 日本單位一石約等於 180.39 升；一石則為十斗所以一斗則為 18.039L，引此文中「1 石 5 斗」便為約 270.585 升。

78 〈苗栗石油井の好成績〉，《臺灣協會會報》，臺北，1904 年 9 月 1 日，雜報。

79 〈苗栗石油井の好成績〉，《臺灣日日新報》，臺北，1904 年 9 月 2 日，版 2。

80 臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》，頁 80。

81 臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年六月]臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 49。

82 〈石油の商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 7 月 18 日，版 2。

83 〈石油商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 2 月 22 日，版 2。

84 〈石油商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 6 月 10 日，版 2。

85 〈石油の商況〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 9 月 16 日，版 4。

也因為進口石油價格的上漲，許多人又想要搶便宜，因此出現許多石油詐騙案，如《漢文臺灣日日新報》於 1905 年 7 月 18 日以〈詐財浪子〉為題，報導了彰化廳下武東堡田中央庄，有一位自稱鹿港商人，來此地販賣石油並在各店家前兜售，後來遇到在武東堡三塊厝庄居住的卓文治，詢問該位商人石油販賣價格，那位自稱鹿港商人說其他家 8 圓，我家販售的石油僅為 7 圓 4 角，並且說可以先付一半的價格，等石油到貨後再付全額，卓文治便以臺銀 30 圓購買，結果日後卓文治卻沒有收到石油，那位自稱鹿港商人的詐騙者也不知去向。<sup>86</sup> 此外在《臺灣日日新報》也在 1905 年 7 月 19 以〈土人石油商の姦策〉為題，介紹有關臺灣石油商的詐騙手法，說臺灣本地石油商「奸策百出」例如將載運石油的油箱箱蓋鑽一小孔，偷偷盜取二升，並且呼籲大家要多注意。<sup>87</sup>

1905 年 7 月後有關進口石油價格高漲的市場狀況，因為石油增稅的原因，一般商人價格必然上漲，而且石油的需求量一向非常多，之前在石油增稅實施以前進口的石油大多數已經賣給消費者，因此 10 月美國等國所進口的石油，價格都較 9 月份的石油價格高。<sup>88</sup> 雖然 1905 年 9 月 5 號日俄戰爭停戰，然而日本政府卻未能從戰爭中收穫到足夠的賠償，因此石油消費稅等都繼續實施，致使國外進口石油價格仍然居高不下。

國外進口石油課增石油稅除了讓稅收提升外，也提高日本內地的石油開採量，增加可提供輸入到臺灣來的數量。如《漢文臺灣日日新報》於 1905 年 11 月 5 日以〈汽船之裝載貨物〉為題進行介紹了有關橫濱往來臺灣之間船運，有艘商船會社所屬的蒸汽船釜山丸，航行於橫濱與打狗航線，在 10 月 28 日進入基隆港卸貨，其中除了運輸相關商品外，還有數百箱的石

86 〈詐財浪子〉，《漢文臺灣日日新報》，臺北，1905 年 7 月 18 日，版 5。

87 〈土人石油商の姦策〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 7 月 19 日，版 4。

88 〈石油の騰貴〉，《臺灣日日新報》，臺北，1905 年 10 月 31 日，版 4。

油。<sup>89</sup> 另外如 1905 年 11 月中對安平港輸出入各種重要貨物，並其價格及數量等，其中石油從外國進口為零，但是從日本內地輸入的石油量則為 65 石，價值為 1300 圓。<sup>90</sup>

除了臺南的石油進口狀況，臺北地區的石油進口如大稻埕三美路商會所販賣俄國石油價格與郊商所販售的美國石油價格，會發現到香港郊商等進口美國石油價格，比起三美路商會的石油價格貴，據稱是因為品質有所差異，如《漢文臺灣日日新報》在報導的原文便稱：「三美路油煙多光弱，掃帚標油（指進口的美國石油）則光強煙少。」甚至還介紹說三美路商會裝油的箱子比較脆弱，搬運時還會破損，所以即便三美路商會所進口的石油較為便宜，但大多數人還是會去買進口的美國石油。<sup>91</sup> 因當時兩國在交戰，報導多少有抹黑三美路商會所販售的俄國石油之意，但也表示雖然美國石油價格較高，卻因品質好而較受歡迎。

1905 年的石油進口量，受到日俄戰爭的影響因素以及 1904 年 4 月石油消費稅的影響，總進口量較前一年減少 85 萬 1875 瓦，為 299 萬 0471 瓦，總價為 67 萬 0452 圓，其中影響最大的便是俄國石油的進口，1905 年進口量僅為 495 瓦，總價為 113 圓。與此同時臺灣 1905 年荷屬東印度總進口石油量為 44 萬 3311 瓦，總價為 7 萬 5108 圓，此時臺灣進口石油最多的來源國仍是美國，進口量占了總進口石油量約 8 成 5，為 254 萬 6665 瓦，總價為 59 萬 5236 圓，<sup>92</sup> 如表 4。

89 〈汽船之裝載貨物〉，《漢文臺灣日日新報》，臺北，1905 年 11 月 05 日，版 3。

90 〈重要品輸出入狀況〉，《漢文臺灣日日新報》，臺北，1905 年 12 月 15 日，版 3。

91 〈大稻埕近況〉，《漢文臺灣日日新報》，臺北，1905 年 12 月 19 日，版 3。

92 臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年十二月]臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》，頁 48-49。



表 4 1901 年至 1905 年臺灣石油進口統計

年代	石油進口量	價格
1901	346 萬 0810 瓦	84 萬 1070 圓
1902	345 萬 9767 瓦	81 萬 0950 圓
1903	321 萬 6955 瓦	80 萬 5669 圓
1904	384 萬 2346 瓦	102 萬 8672 圓
1905	299 萬 0471 瓦	67 萬 0452 圓

資料來源：臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十五年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》至《[明治三十八年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》。

另外 1905 年臺灣石油的開採量為 3129 石，<sup>93</sup> 雖然較 1904 年臺灣石油開採量已成長 4.4 倍，不過也僅為當時臺灣石油進口量的 4.194%，這些開採出來的銷售到臺灣的石油市場中。

## 肆、結論

1895 至 1905 年間臺灣石油市場仍以進口石油為主，主因為生活習慣的改變，日常生活以石油作為燈油，因此臺灣自開港通商後從國外進口石油成了必須，至日治初期時也依然如此。

臺灣的 19 世紀末期進口石油多來自俄國與美國所出產的石油，1900 年以後則加入了荷屬東印度，進口量與俄國石油占據臺灣石油進口來源國的二、三名，而臺灣石油進口來源國的第一名，就 1905 年前則以美國為最大宗。然而以石油銷售價格來論，卻是美國石油的銷售價格最高，但也是因為

93 臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》，頁 80。

美國石油做為燈油時使用效果最好，因此仍獲得民間市場的青睞。

此時臺灣的石油資源雖然已經開採無法滿足內銷，1901、1902 年的探勘量少，僅為 38.7 石、37 石，1904 年開採後的臺灣石油開採量 703 石，也僅為進口石油量的 0.7%，1905 年雖然增加了開採量為 3129 石，且因為日俄戰爭與石油消費稅等因素導致進口量下滑，但該年臺灣石油開採量僅為進口石油量的 4.19%，佔比仍然很少因此無法滿足臺灣石油市場的需求。

國外的進口石油藉由洋行與買辦來銷售，其中最成功的買辦便是李春生，歸功於其銷收通路外還有美國石油的品質，然而臺灣總督府也為了讓日本內地出產的石油能佔領臺灣的石油消費市場，畢竟日本石油的開採與精煉成本比起美國等進口石油超出許多，需要藉由關稅保護日本石油，以及為臺灣本地的石油產業提供補助資金，因此出臺了一系列的石油關稅政策，來打壓洋行的進口石油，在 1901 年 10 月 1 日增加石油輸入稅稅率。另外隨著縱貫線鐵道的建設石油的運輸也發生了變化，如淡水線鐵道的通車後，三美路商會便購置石油罐列車來進行石油資源的運輸，甚至也藉由鐵道來運輸石油。

此外隨著日俄戰爭的爆發，為了增加財源針對石油消費稅增課，並隨著戰爭結束未獲得所需的獲利而持續實施石油消費稅等政策，除了增加稅收外，這一系列的關稅保護政策保障了臺灣石油開採可以獲利，日本內地運輸過來的石油也能佔據臺灣石油市場，為日本在臺石油資本如日本石油株式會社、寶田石油株式會社能壯大起來，使得日後洋行逐漸走出臺灣的石油貿易舞臺。

日治初期臺灣石油進口：以日俄戰爭前為探討

附錄：

1896 年至 1905 年臺灣石油進口與價格表

年代	石油進口量	價格
1896	171 萬 1339 瓦	37 萬 0671 圓
1897	349 萬 0490 瓦	72 萬 3673 圓
1898	375 萬 7855 瓦	71 萬 4851 圓
1899	271 萬 7515 瓦	63 萬 4217 圓
1900	421 萬 4330 瓦	119 萬 9056 圓
1901	346 萬 0810 瓦	84 萬 1070 圓
1902	345 萬 9767 瓦	81 萬 0950 圓
1903	321 萬 6955 瓦	80 萬 5669 圓
1904	384 萬 2346 瓦	102 萬 8672 圓
1905	299 萬 0471 瓦	67 萬 0452 圓

資料來源：臺灣總督府財務局編，《臺灣外國貿易概覽》，明治 34 至 38 年度；臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》，頁 406。

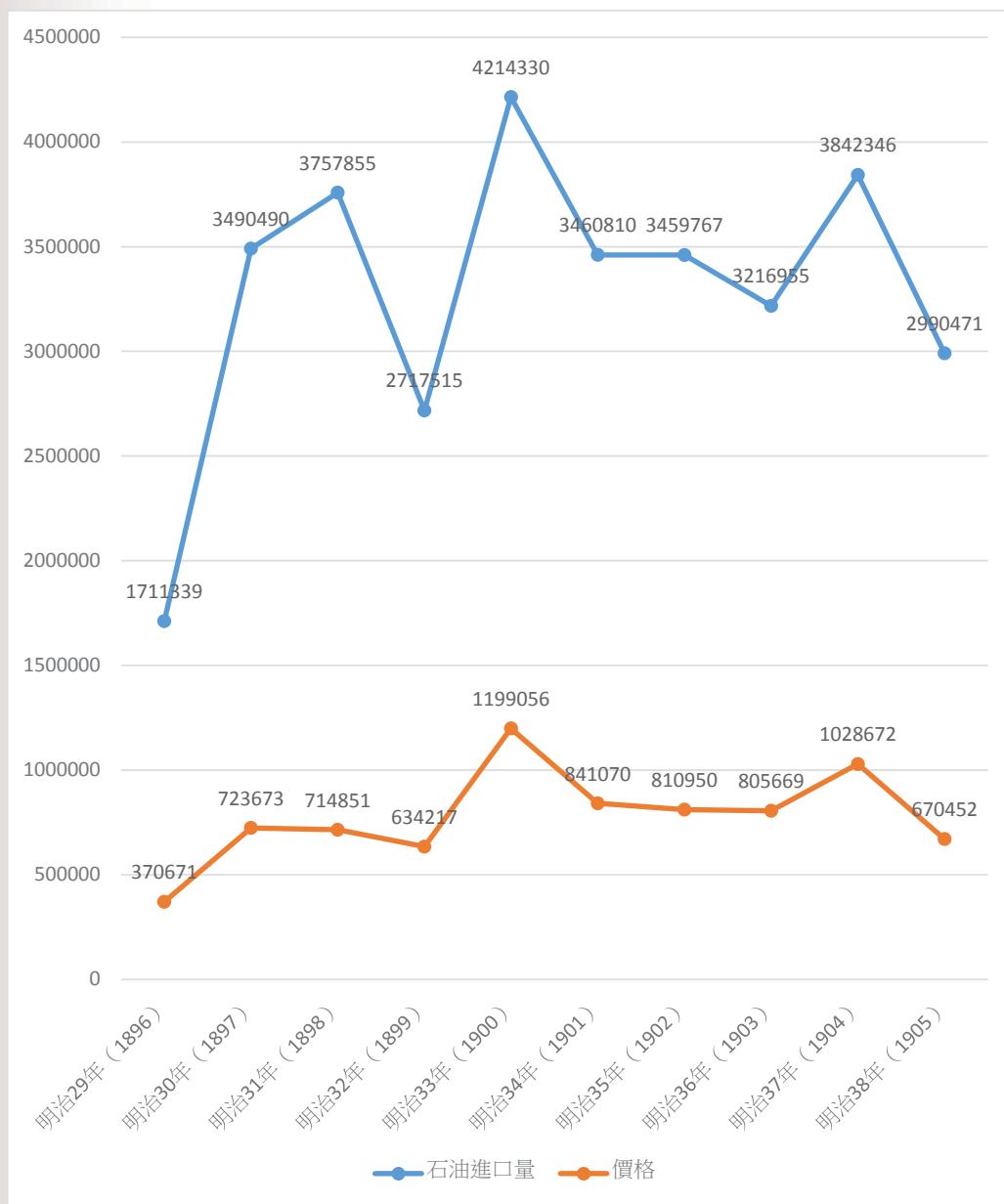


圖 2 1896 年至 1905 年臺灣石油進口與價格圖表

資料來源：臺灣總督府財務局編，《臺灣外國貿易概覽》，明治 34 至 38 年度；臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》，頁 406。

## 參考書目

### 壹、史料彙編

《臺灣總督府（官）報》（國史館臺灣文獻館藏）

「非常特別稅法中砂糖消費稅、輸入稅、毛織物及石油消費稅ニ關スル規定ヲ臺灣ニ施行ノ件」（1904-04-12），典藏號：0071011511a012。

《臺灣總督府檔案・總督府公文類纂》（國史館臺灣文獻館藏）

「毛織物消費稅ニ關スル帳簿樣式ヲ定ムル件」（1904-07-02），典藏號：00000996035。

「非常特別稅法施行細則中稅務署トアルヲ廳ニ適用方各廳及稅關ヘ通知ノ件」（1904-04-01），典藏號：00004820016。

「英商ヅヤーデン、マゼソン〔會社〕及英商ラブレイク、カス會社〔ヨリ〕淡水鼻仔頭石油倉庫及附屬棧橋建設出願ノ件」，典藏號：00000174003。

「臺北桃仔園間、臺北淡水間鐵道營業開始、淡水桃仔園間營業廢止、八堵其他坂乘降場、停車場ヲ乘降場ニ改稱〔並ニ一等旅客ノ取扱ヲ開始、基隆〕新車間哩數改正、臺北停車場構內ニ貨物取扱所ヲ設置、同停車場ニ於テ貨物ノ積卸及臺北市內ニ配達取扱ノ件（自告示第八四號至告示第八九號）」（1901-08-19），典藏號：00000597026。

「臺北淡水間鐵道敷設ノ件認可」（1900-04-30），典藏號：00000524005。

「臺灣石油誌附本島石油業ニ關スル所見技師齋藤讓提出」（1900-08-14），典藏號：00000546004。

## 貳、史料彙編

臺灣總督府財務局編，《明治三十三年 臺灣外國貿易概覽》。臺北：臺灣總督府財務局，1901 年。

臺灣總督府財務局編，《明治三十四年 臺灣外國貿易概覽》。臺北：臺灣總督府財務局，1902 年。

臺灣總督府民政部文書課，《明治三十四年 臺灣總督府第三統計書》。臺北：臺灣總督府民政部文書課，1902 年。

作者不詳，《[明治三十五年十二月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》。臺北：臺灣總督府，出版年不詳。

臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第七統計書》。臺北：臺灣總督府總督官房文書課，1905 年。

臺灣總督府總督官房文書課，《臺灣總督府第六統計書》。臺北：臺灣總督府總督官房文書課，1904 年。

臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十七年九月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》。臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1904 年。

臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年六月] 臺灣總督府 臺灣外國貿易月表》。臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1905 年。



臺灣總督府民政部財務局稅務課，《[明治三十八年十二月] 臺灣總督府臺灣外國貿易月表》。臺北：臺灣總督府民政部財務局稅務課，1906年。

臺灣總督府民政部殖產局鑛務課編，《第七臺灣鑛業統計便覽》。臺北：臺灣總督府民政部殖產局鑛務課，1909年。

### 叁、報紙

《漢文臺灣日日新報》，臺北，1905年。

《臺灣日日新報》，臺北，1896-1905年

《臺灣協會會報》，臺北，1904年。

### 肆、專書

矢內原忠雄著；周憲文譯，《日本帝國主義下之臺灣》。臺北：帕米爾書店，1987年。

吳翎君，《美孚石油公司在中國，1870-1933》（臺北：稻鄉出版社，2001年）。

連橫，《臺灣通史》。臺北：臺灣大通書局，2022年。

戴寶村，《近代臺灣海運發展：戎克船到長榮巨舶》。臺北：玉山社，2000年。

Daniel Yergin, *The Prize: The Epic Quest for Oil, Money & Power*. New York: Simon & Schuster, 1991. 中文版為丹尼爾·尤金著；薛絢譯，《石油世紀：億萬歲月積累黑金 150 年》。臺北：時報文化出版企業股份有限公司，2011年。

Ida Tarbell, *The History of the Standard Oil Company*, 2 vols. . New York: McClure, 1904. 中文版為艾達·塔貝爾著，方芳譯，《美孚石油公司史》。廣西：廣西師範大學出版社，2019年。

千住精一，《臺灣稅務史 上卷》。出版地不詳：臺灣總督府民政部財務局稅務課內稅務職員共慰會，1918 年。

石井寛治，《近代日本とイギリス資本：ジャーディン＝マセソン商会を中心に》。東京：東京大学出版会，1984 年。

### 伍、期刊論文、專書論文

劉素芬，〈日治初期臺灣的海運政策與對外貿易〉，《中國海洋發展論文集》。臺北：中央研究院中山人文社會科學研究所，1998 年，頁 637-694。

蔡采秀，〈日本的海上經略與臺灣的對外貿易（1874-1945）〉，《臺灣商業傳統論文集》。臺北：中央研究院臺灣史研究所籌備處，1999 年，頁 205-212。

張志源，〈殼牌在淡水（1894-1910）：淡水殼牌運輸貿易會社、拉派克・嘉士會社、三毛路會社石油倉庫土地產權、棧橋興建、業務經營之探討〉，《臺北文獻》，第 178 卷（2011 年 12 月），頁 119-158。

鍾淑敏，〈英商三美路商會（Samuel Samuel & Co., Ltd.）與日治前期臺灣的產業發展〉，《臺灣史研究》，第 25 卷第 2 期（2018 年 6 月），頁 97-143。

## **Early Japanese Colonial Period Taiwan Petroleum Imports: A Study Prior to the Russo-Japanese War**

ZHU-SHUHAN \*

### **Abstract**

After the opening of ports for trade, Taiwan began importing large quantities of petroleum. With Taiwan entering the period of Japanese rule, petroleum produced in Japan also entered Taiwan. It competed with Western trading firms and compradors dominating the imports of Russian and American petroleum, but struggled to open up its market. Among these, American petroleum was the largest, followed by Russian and Dutch petroleum.

To safeguard Japan's market share of petroleum in Taiwan and achieve the goal of driving out foreign capital, petroleum tariffs were increased in 1901. In 1904, due to the outbreak of the Russo-Japanese War, an petroleum consumption tax was introduced to increase fiscal revenue. This was aimed at combating foreign petroleum and increasing tax revenue, allowing Japanese petroleum prices to be lower than foreign petroleum and thus expanding their market share in Taiwan.

Therefore, this study utilizes archives, customs data, newspaper records, etc., to examine the situation of foreign petroleum imports into Taiwan during the Japanese colonial period, and to understand the

---

\* PhD Student, Graduate Institute of Taiwan History, National Cheng-Chi University.

competition between Japanese and foreign petroleum in the Taiwanese market in order to safeguard its own extraction needs.

Keywords : Petroleum Imports, Tariffs, Russo-Japanese War, Petroleum Market, Consumption Tax