

荳莢花開落地生：

花生與清季臺灣漢人社會的經濟活動^{*}

林哲安

國立政治大學臺灣史研究所碩士生

* 拙文撰寫期間，承蒙戴寶村老師、陳宗仁老師以及蔡承豪老師的指導與斧正；兩位匿名審查人的寶貴意見與建議，使拙文內容更加完整、嚴謹，於此特致謝意。最後，亦感謝許士能老師等人，於筆者至北港進行田野調查期間，所給予之協助。而拙文中引用之文獻資料，如原記載為「落花生」者，皆予以保留，特此說明。

摘要

本文主要探討荷蘭時代傳入臺灣的花生，從原本純粹充作食用、維持地力的作物，到清末成為有著多樣化用途的重要經濟物產，並和臺灣人民的日常生活有著甚為密切之關係的歷史過程，除了透過生長環境、品種、傳入背景以及生產體系進行論述之外，亦從花生及其副產品的產銷網絡等面向，重建其在清代臺灣歷史中所扮演的角色。本文發現：花生在清代臺灣漢人社會中角色之轉趨重要之因，為其利用價值不斷被開發之緣故。同時，亦使其經濟效益不斷擴大，雖然也因為如此，使得其在消費、商貿環境中，逐漸受到愈多因素之制肘。但不可否認的是，外來物種的花生，其在清代臺灣漢人社會中角色的轉變，與荷蘭時代以來的漢人移民不斷嘗試多元運用有很大之關連。

關鍵詞：花生、油車間、花生油、鴉片、花生豆餅、本地資本、農商連體經濟

壹、前言

臺灣在15世紀末的大航海時代以降，因歐洲（特別是西歐地區）國家開始拓展全球航路，藉以進行探險、貿易甚至殖民等活動之故，而有了外來物種落地生根的契機。在這樣的時空背景下，新舊大陸間動植物種的遠距傳播、遷徙，便藉由諸如西班牙、葡萄牙等西方勢力在各地的殖民而開展。臺灣也成為當時這股世界物種交換浪潮下的其中一員，許多外來物種因此進入臺灣。而其中有少部分物種，特別是農作物，能夠完全適應臺灣的自然環境，並在往後成為臺灣人民日常生活中相當重要的食物、經濟來源，其中最普遍的，應該便是番薯。¹而除了番薯以外，花生的傳入，也使得往後臺灣社會和其有著密不可分之關係。花生可以運用之層面，甚至比番薯還要廣泛，可說是臺灣自清代以來相當重要的農作物之一。

目前臺灣以清代花生之歷史為研究題材之論文並不多，且多以澎湖地區為主。如早期的卓克華、林文鎮，以及近期的蔡承豪等人。卓克華主要是著眼於花生在清代澎湖出口貿易中之重要性；²林文鎮則聚焦於花生與澎湖地方區域生業發展的關聯性。³蔡承豪則是將戰前澎湖花生仁、花生油、花生豆餅、花生藤以及花生殼如何被運用、產銷等情況，完整的建構起來。⁴以澎湖為範圍之研究基本上已有相當程度的累積。

至於以清代臺灣本島為主之相關研究，可以說相當缺乏，主要皆是作為一篇文章中的某一小部份之論述、或順便提及而已。⁵故筆者認

1 番薯早在萬曆30年（西元1602年）陳第的《東番記》及1623年荷蘭人在大員地區的調查中，已經出現，故番薯可能是經由漢人或原住民傳入臺灣。參見曾品滄，〈物競與人擇——荷治與明鄭時期臺灣的農業發展與環境改造〉，《國史館學術集刊》，第14期（2007年12月），頁11。而有關於臺灣番薯歷史之相關研究，可參考蔡承豪、楊韻平，《臺灣番薯文化誌》，臺北：果實出版社，2004年。

2 卓克華，《清代臺灣行郊研究》，福建：福建人民出版社，2006，頁242 - 301。

3 可參考林文鎮編纂，《續修澎湖縣志·卷5·物產志》，馬公：澎湖縣政府，2005；林文鎮主持，《湖西鄉土誌略》，馬公：澎湖采風文化學會，1997、《菜園社區誌》，馬公：澎湖縣文化中心，1999等相關書籍。

4 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，收於王國裕總編輯之《澎湖研究第8屆學術研討會論文集：狂風烈燄下的澎湖生活》，澎湖：澎湖縣政府文化局，2009，頁139 - 173。

5 可參考吳幅員、袁丙午、季景元、施懿芳、吳政憲、曾品滄、李榮鈞、林怡華等人之研究。

為，有必要將這一普遍存在於臺灣的作物，以清代臺灣本島漢人社會為研究主體，針對其傳入背景、生產體系、流通情形等面向，作一全面性之論述。而清代原住民社會（平埔族、高山族）因其花生只供作食用，且並無相關史料記載其栽種情形，加以栽種並不普遍，故暫不討論。⁶另外，有關於清代臺灣本島花生之運用情形，與澎湖基本上並無二致。且蔡承豪於其有關於澎湖花生之研究中，已有相當詳細之論述，故並非本文重點，不過仍會在內文中稍作介紹、補足。

而在資料運用部分，則主要以荷蘭時期《熱蘭遮城日誌》、清代臺灣有關花生之相關文獻記錄、開港後西人記錄（包括海關資料、英國領事報告、生態調查等）為主，輔以日治初期有關農業調查資料，以及戰後有關花生之研究。

另須說明的是，文中引用的清末、日治初期的資料，可能無法詳實涵蓋整個清代臺灣花生與漢人經濟活動間的真實情況，且論述對象主要以清末臺灣為主。但已是目前最有效之鋪陳方式；再者，有關花生的栽植、品種、收成及榨製方式，在日治初期亦並未出現結構性地的轉變，故日治初期之資料，應仍可相當程度的呈現出清代臺灣花生與漢人經濟活動間的真實性，故筆者姑且試之。

貳、生長環境、品種與傳入背景

花生為豆科植物之一種，其外觀「蔓生，花開黃色；花謝於地即結實，故名。一房3、4粒」⁷、「蔓生，花開於叢、實結於根。一房3、4粒……」⁸莖有直立性及匍匐性、根則是有主根及側根，深入土中為側根，⁹適合生長在土壤較為貧瘠之地。花生原生地為南美洲，早在西元

6 清代臺灣漢籍文獻以及開港通商後之西人記錄，雖有原住民社會種植花生之記載，但並無詳述；而日治初期的相關調查，亦鮮有描述。

7 67、范咸，《重修臺灣府志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第105種，1961，頁488。

8 劉良璧，《重修福建臺灣府志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第74種，1961，頁109。

9 盧英權，《食用作物》，臺北：中華書局，1970，頁201。

前2000多年就已在現今祕魯一帶出現，¹⁰且廣為今日西印度群島、墨西哥、巴西、秘魯等地的印地安人所栽培，¹¹印第安人將花生或直接食用、或是利用火烤，再將其壓碎成類似醬糊狀而食用，藉以補充蛋白質。¹²

一、生長季節、氣候及栽種環境

花生的生長季節，隨著區域的不同，而有播種時間上之差異性。以日治初期而言，北部通常在農曆1月至3月；中、南部則是2月到5月間。而在播種後的5至6個月，在葉子變色且落下之後，基本上便代表其豆莢已經成熟，此時便可收成。¹³收成之時，時節已進入秋、冬兩季，故「係俱夏月種，冬月收實。」¹⁴

表1：日治初期各地花生播種季節（農曆）

地 區	播種季節	地 區	播種季節
臺北	1月至4月	斗六	5月
宜蘭	3月	臺南	5月
苗栗	3月	鳳山	4月
臺中	4月	阿緱	2月至5月

資料來源：臺灣總督府農事試驗場，《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁149。

氣候狀況，也是直接影響花生產量的關鍵因素。花生耐旱、耐風，但既無法承受多雨的天氣、亦不適於四季溫差較為懸殊之地，故一般來說，南部相較於北部，其花生產期通常只要4、5個月，而北部需要6個

10 Kenneth F. Kiple, Kriemhild Conee Ornelas eds., *The Cambridge World History Of Food* (Volume II), New York: Cambridge University Press, 2000, p.365。

11 黃明得，〈落花生〉，收於蔡文福主編，《雜糧作物各論》，臺北：臺灣區雜糧發展基金會，1994，頁1045。

12 Maguelonne Toussaint-Samat, *History of Food* (translated from the French by Anthea Bell), Oxford, UK: Cambridge, MA, USA: Blackwell Reference, 1992, p.218。

13 臺灣總督府農事試驗場，《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），編者出版，1906，頁149 - 150。

14 沈茂蔭，《苗栗縣志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第159種，1962，頁71。

月，故南部通常1年可以有3次之收穫。¹⁵

花生基本上適合種植於任何農地，尤其是新墾地。不過最適合之土地，仍以排水良好之沙質土壤為主，因土質較為鬆軟，故花生之子房較容易插入土壤中膨大。也因如此，花生主要生長於臺灣各地的沿海平原以及河岸沙地，且種植範圍廣大，連日治初期進行調查的日本人也驚嘆。¹⁶

二、品種

有關清代臺灣花生之品種，在清代、日治初期的漢籍文獻中，已有零星介紹。《臺灣輿地彙鈔》：「落花生又分為2種，8月收者曰鴛鴦，10月獲者曰大有（toapan）。」¹⁷除此之外，另有多種稱呼。《重修臺灣縣志》：「落花生，俗名土豆……種極廣……今閩省產者，出興化為第一，名黃土，味甜而粒滿；出臺灣，名白土，味澀而粒細……。」¹⁸連橫所著之《臺灣通史》亦提及「土豆，即落花生。有數種：曰大花、曰二花、曰鴛鴦、曰鈕仔。」¹⁹故由上述內容，可以發現清代臺灣對於花生之稱呼甚為繁雜，係可能為同一品種而有多種稱呼之緣故。

光緒21年（1895年）來臺的美國記者禮密臣（James W. Davison），則將花生粗分為兩種：即大粒種的大有以及小粒種的王雲豆（wanyuntao，即鴛鴦豆），小粒種含油量較多。²⁰但這樣的分類其實仍不算詳細。在大正時期的相關調查，已將清代臺灣花生之品種做了較為細部之區分：

15 福田要，〈臺灣落花生油工業の統計學的觀察（上）〉，《臺灣時報》19期（1921年2月），頁97 - 99。

16 《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁143。

17 諸家，《臺灣輿地彙鈔》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第216種，1965，頁131。

18 王必昌，《重修臺灣縣志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第113種，1961，頁416。

19 連橫，《臺灣通史》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第128種，1962，頁659。

20 James W. Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》（*The Island of Formosa: Past and Present*），臺北：臺灣銀行經濟研究室，1972，頁380。

表2：清代臺灣本島花生品種

大粒種	大有、溫州種（大花）、二花（中豆）、油豆
長形小粒種	鴛鴦豆（老公仔豆）
短形小粒種	鈕仔豆（龍眼豆、含鈴豆）

資料來源：福田要，《臺灣の資源と其經濟的價值》，東京：新高堂書店，1921，頁337 - 339；〈臺灣落花生油工業の統計學的觀察（上）〉，頁95 - 97。

三、傳入背景與清代前之情形

西元15世紀末，大航海時代來臨，西班牙、葡萄牙等舊殖民帝國主義國家，也在此時進入美洲大陸。花生便是在這一時期開始藉由西、葡兩國的航行，而有廣泛之散佈，歐洲、美洲、亞洲、太平洋群島地區皆可看見花生的蹤影。

花生出現在臺灣相關文獻紀錄之始，為西元1646年的3月25日的《熱蘭遮城日誌》中。主要來自中國沿海、澎湖（亦有來自柬埔寨、巴達維亞的紀錄），經由中式帆船（junk，即戎克船）搭載至大員。²¹且在當時的阿姆斯特丹農場（可能是今日臺南縣永康市王田一帶）已經有種植花生的紀錄，唯並未廣泛種植。²²

而在鄭氏王國時期，因缺乏相關之記載，故無法直接探討。不過，在政權轉移初期的康熙25年（1686年）由臺灣首任知府蔣毓英等修纂的《臺灣府志》中，已經出現花生的紀錄，且「可作油。以上三邑具有。」²³也就是說，在清帝國統治臺灣的前幾年，花生已經出現於諸羅、臺灣、鳳山3縣之境內。這和鄭氏王國時期，因急需解決糧食短缺之問題、將南部臺灣土地改造成適合旱地作物生長有關；²⁴也因如此，花生逐漸成為主要栽培之作物。不過，當時主要之油料，是以芝麻、草麻油為主，花生仍並非主要油脂來源。²⁵換句話說，鄭氏王國以及清代

21 江樹生譯註，《熱蘭遮城日誌》（De Dagregisters van het Kasteel Zeelandia, Taiwan 1629—1662）第2冊，臺南：臺南市政府，2002，頁508、514、518 - 519、527、532、541、547；第3冊頁149、159；蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁140。

22 翁佳音，《荷蘭時代臺灣史的連續性問題》，臺北：稻鄉出版社，2008，頁216。

23 蔣毓英纂修、黃美娥點校，《臺灣府志》（臺灣史料編輯委員會編輯），臺北：文建會，2016。

24 曾品滄，〈物競與人擇—荷治與明鄭時期臺灣的農業發展與環境改造〉，頁27 - 33。

25 蔣毓英纂修、黃美娥點校，《臺灣府志》，頁172。

初期的臺灣，花生可能只是純粹的糧食作物，或與甘蔗、番薯等旱作植物輪作，用以維持地力。

綜觀上述內容可發現：花生從荷蘭時期的小規模栽種，到清帝國治臺前幾年，已經有較廣泛之分佈，由此可知，花生雖為外來物種，但其因為對於新環境之適應力極強，故容易種植；且在鄭氏王國時期，可能已經為重要栽培作物之一。

叁、從果仁到豆餅：生產體系的形成

在18世紀初期的臺灣，花生已有普遍種植之現象出現，首任巡臺御史黃叔璥便描述道：

田中藝稻之外，間種落花生（俗名土豆）；冬月收實，充衢陳列。居人非口嚼檳榔，即啖落花生；童將炒熟者用紙包裹，鬻於街頭，名落花生包。²⁶

花生在當時的臺灣市街，已經是相當常見的一種食品，臺人亦時常食用。而除了食用之外，花生亦可和稻米間作（應為旱作稻種），²⁷此舉可能是為了充分利用土地，²⁸但亦有可能是使用花生維持或提升地力。18世紀中葉之後，臺地所產之蔬果「落花生為最」外，²⁹乾隆39年（1774年）時任臺灣海防同知的朱景英，更有以下之觀察：

南北路連隴種土豆，即落花生也。沙壤易滋，黃藹遍野。每冬間收實，充衢盈擔，熟啖可佐酒茗。榨油之利尤

26 黃叔璥，《臺海使槎錄》，頁53。

27 黃叔璥，〈赤崁筆談·物產〉：「稻種於水田者曰早占、曰晚占，色白；種於園者曰埔占，色赤。糯稻種於水田者曰赤秣，殼色赤；種於園者曰禾秣，粒大，色白。」而花生以當時的農作技術來說，並不適合栽種於水田。由此推之，花生應是和埔占、禾秣等旱作稻種間作。參見黃叔璥，《臺海使槎錄》，頁53。

28 蔡承豪，〈天工開物—臺灣稻作技術的發展〉，國立臺灣師範大學歷史研究所博士論文，2008，頁151。

29 李元春，《臺灣志略》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第18種，1958，頁37。

饒，巨桶分盛，連檣壓舶販運者，此境是資。³⁰

此時臺灣全島皆有栽種、販售。至清末時期，甚至亦成為東部地區主要的旱作物之一。³¹而其榨油所獲之利益甚大，甚至成為臺灣當時主要輸出品之一。

而在花生逐漸成為臺灣漢人社會日常生活中重要農作物之一後，其從栽種到流通，也漸成一完整體系。此段主要由栽植、採收、榨製等面向，來發掘花生在清代臺灣從單純的農作物到成為重要商品之一的歷史過程。

一、栽種

花生的栽種，在選擇耕地之後，首要之步驟便是要「整地」，其目的是為了使土壤平整、鬆軟；³²另外則是將前作或雜草等埋入土中，可當作肥料運用。³³在整地之後，便可開始播種。以日治初期為例，播種之行株為1呎2吋至1呎5吋，每一行株距間播種2至5粒的種子後，再用刈耙將之覆土。³⁴

而花生之栽種，亦會和其他作物進行輪作，且各地所輪作的作物、時間皆有所差異。但大致上來說，輪作作物主要仍是以甘蔗、木藍、甘藷、西瓜、陸稻、苧麻等旱作物為主。而輪作時間，大致皆在每年到3年之間。只有和苧麻輪作的宜蘭地區間隔11年之久（其中苧麻連種10年）。³⁵

30 朱景英，《海東札記》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第19種，1958，頁37。

31 陳榮波，〈清季臺灣東部之農耕形態〉，收於《臺灣經濟史九集》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣研究叢刊第76種，1963，頁126。

32 《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁148 - 149。

33 黃明得，〈落花生〉，頁1092。

34 《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁148 - 149。

35 《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁146 - 148。

表3：日治初期各地花生輪作情形

(一) 臺北地區：

落花生…………甘藷…………落花生…………甘藷（每年栽培）
（1年）

(二) 宜蘭地區：

落花生…………芋麻（10年）……落花生（11年1回）

(三) 宜蘭地區（2）

落花生…………甘藷…………西瓜…………甘藷（2年1回）
（1年）（2年）

(四) 新竹地區

落花生…………木藍…………甘藷…………落花生（2年1回）
（2年）

(五) 新竹地區（2）

落花生…木藍…甘藷…甘蔗…落花生（3年1回）
（2年）（3年）

(六) 斗六地區

甘蔗	}	落花生	{	甘蔗
甘藷				甘藷…………落花生…………甘藷
麥				麥

(七) 鹽水港地區

落花生…………甘藷（2年1回）

(八) 鹽水港地區（2）

落花生……麥……陸稻…甘藷……陸稻…麥（3年1回）
（1年）（2年）（3年）

(九) 鹽水港地區（3）

落花生…………甘蔗……木藍、胡麻、甘藷（3年1回）

（十）鳳山地區

落花生……………甘藷……………米豆……………甘藷（2年1回）

（1年）

（2年）

資料來源：臺灣總督府農事試驗場，《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物），頁147 - 148。

二、採收、收購

花生成熟之後，便開始進行採收的動作。大粒種和小粒種的收成時間有所不同，大粒種較小粒種晚3個星期左右收成，故小粒種通常在農曆9月下旬便能收成。³⁶採收所需器具主要為土豆揸（土豆撇）以及土豆籃。³⁷而採收之過程，根據馬偕（George Leslie Mackay）所描述，採收需要50至100左右的人數，男女老少皆能進行，一手持短柄的深杓、另一手則採拾花生，再將由土中挖出之花生莢放入土豆籃中³⁸（收成過程俗稱「擺塗豆」）。³⁹採收過程因為簡單，故一般孩童亦做得來。而採收完畢的農家，會再根據自身的經濟狀況，將花生留做食用、作種或是出售，而基本上出售的比例極大，⁴⁰因出售之花生主要是用來榨製花生油，故在花生尚未完全成熟之時，油車間（油坊）便會向農民收購，儲藏至

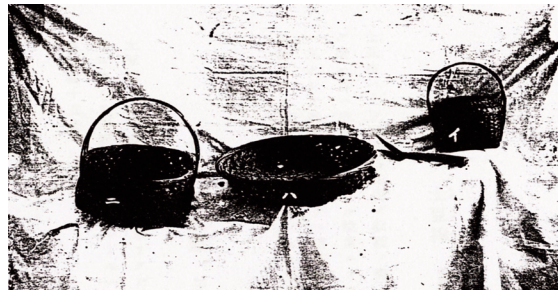


圖1：採收花生之器具（右二為土豆揸，其他皆為土豆籃）。

資料來源：臺灣總督府殖產局，《臺灣之農具》，臺北：小塚印刷工場，1921，附錄第54圖。

36 〈輸出向の落花生〉，《臺灣日日新報》，1910年5月12日，第3版。

37 或稱「土豆撇」土豆揸（撇）外觀似挖鏟，長度大約5呎左右；而土豆籃則多桂竹製成，直徑約1呎4吋、深約4吋5分。參見臺灣總督府殖產局，《臺灣之農具》，臺北：小塚印刷工場，1921，頁61。感謝審查人於此處所給予之修改建議。

38 George Leslie Mackay（喬治·萊斯里·馬偕）著，《臺灣遙寄》（*From Far Formosa*），南投：臺灣文獻委員會，臺灣叢書譯文本第5種，1959，頁47。

39 諸家，《新竹縣志初稿》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第61種，1959，頁176。

40 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁140。

可以使用為止，並須注意保持其乾燥；⁴¹或是農家缺乏資金為用之時，會在花生尚未收成時，先行給價，俟收成後再行收購。此種商業行為，稱為「買青」。⁴²而這樣一種農商之間的供需關係，更在某些地域發展出實際團體組織。⁴³

三、榨製

在榨油商收購的花生成熟後，便會送至油車間進行榨製的工作。製油的時節通常是在10月至隔年2月，也就是花生收成之時，這段時間也因正逢農閒時間，故能夠投入較多人力製油。⁴⁴

製油需要利用壓碎機、蒸熟桶以及油車等器具。⁴⁵其中油車可以說是花生油製作過程中，最重要的器具，其外觀為「一根巨大丸木高約20英尺、直徑3英尺，其中心直的開一洞，形成圓的柄，其直徑與上述之餅直徑等。丸木直的有一開口，此開口與圓餅皆用鐵皮包著加強之。」⁴⁶基本上，臺灣榨油器具的形式及技術，和宋應星所著之《天工開物》中描述大致相同，故可確定臺灣榨製花生油的方式，為中國大陸南方（主要為閩粵一帶）之漢人移民所傳入。⁴⁷油車材質主要使用樟木、龍眼木等較堅硬之木料製作，⁴⁸而為了增加其使用壽命，亦會在油車內部包覆金屬。而製油之過程，主要又分為以下幾部份：

41 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

42 買青之行為，在清代臺灣之文獻內之記載為「穀未熟而先糴、物未收而先售也」。而在清代臺灣，「油青」亦為其中之一。參見諸家，《新竹縣志初稿》，頁177；王世慶，〈19世紀中葉臺灣北部農村金融之研究〉，收錄於《清代臺灣社會經濟》，臺北：聯經出版社，1994，頁5。

43 筆者在雲林縣北港鎮進行田野調查時，發現當地有一「振玉豐雜穀油車飼料舖」的供需團體，其主要是由諸如落花生、芝麻等種子販賣者、油車舖以及飼料舖戶所組成。其在清朝道光年間時便已在北港朝天宮登錄。參見〈振玉豐雜穀油車飼料舖沿革〉（筆者自藏）。

44 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁153。

45 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

46 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

47 《天工開物》卷中「膏液」提及江南地區之榨油器具：「凡榨，木巨者圍必合抱，而中空之。其木樟為上，檀、杞次之。」而中國北方則：「少合抱木者，則取4根合併為之。」另，榨製方法亦大致相同。而這樣一種榨製方式，稱為「南方榨」。參見宋應星，《天工開物》，臺北：中華叢書委員會，1955，頁299-310。

48 如國立高雄科學工藝博物館館內所蒐藏之木製油車，便是利用龍眼木為材料所製作的。

（一）烘烤

將所要榨製之原料利用鋪有竹片之烘爐烘乾（約12個小時），將花生烘熟。⁴⁹

（二）碾碎

利用搗碎機將花生碾碎。搗碎機的構造主要為一利用牛隻轉動而產生動能的石輪，為了防止牛隻在轉動時產生暈眩，會將牛隻的眼睛遮掩著，牛隻便慢慢的以繞圓周的方式移動，石輪便會開始碾碎花生，該步驟需時約1小時。⁵⁰

（三）挑選

粉碎後的花生，因其仍混有外殼等碎屑，故會利用直徑1尺5吋至2尺5吋的竹篩進行選別的動作，並藉此篩選出過大的顆粒，以免影響其榨油品質。⁵¹而篩選的目的，是將無法過篩的花生再送回去重新碾碎，已過篩的花生，則會進入下一道程序。⁵²



圖2：花生乾燥場。

資料來源：早川政太郎、松木秀雄著，〈本島產落花生油二就キテ〉，收於臺灣總督府研究所編，《臺灣總督府研究所報告 第一回》，東京：臺灣總督府研究所，1912，第1圖。



圖3：花生粉碎場

資料來源：早川政太郎、松木秀雄著，〈本島產落花生油二就キテ〉，第2圖。

49 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

50 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

51 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁150。

52 感謝審查人於此處原先之撰寫錯誤給予詳實之指正。

（四）蒸熟

篩選後，便將這些已過篩的花生放入底部穿孔的木桶（1次約放10斤），並將木桶放置於蒸氣孔上。而為了防止其在過程中蒸氣外洩，會利用泥土或灰塗在底部邊緣。⁵³

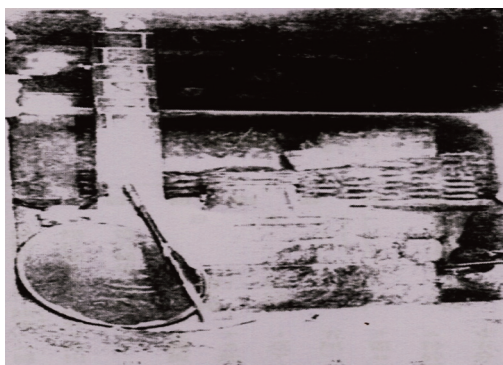


圖4：花生粉末蒸熟場。

資料來源：早川政太郎、松木秀雄著，〈本島產落花生油二就キテ〉，第3圖。

（五）壓成圓餅

蒸熟的花生粉，會形成餅狀。接著利用鐵圈依序套在花生豆餅上，使其填滿鐵圈之內部。通常1塊餅需要用到5個厚半英吋、直徑17英吋的鐵圈，進行填裝之工作。而在填裝之過程，亦會鋪上稻草，直到填滿為止。填滿後的花生豆餅，會再用腳將其踏實，以利進行榨製的動作。⁵⁴

（六）榨製

最後的榨製，是要將上述圓餅一個個直立放置在油車中空處，並亦插入幾個木塊或石塊。使其中空處完全被填滿。接著利用石槌去敲擊塞入油車中的木塊或石塊。利用這一步驟去擠壓旁邊的圓餅，使其榨出油來，榨出來花生油會沿著油車底部的孔流至地面之容器，而經過多次撞擊之後，花生豆餅基本上會變得

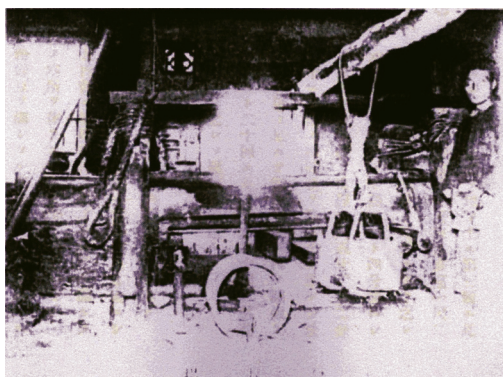


圖5：榨製花生油之木製油車。

資料來源：早川政太郎、松木秀雄著，〈本島產落花生油二就キテ〉，第4圖。

53 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

54 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381

相當之紮實且堅硬。⁵⁵榨製的動作通常會有兩次，其目的是為了確保花生內部油脂能被充分利用。⁵⁶

經由上述內容，可以初步了解到清代臺灣花生之生產體系運作之過程。花生因其生長環境、特性使然，故在生長期間，並不需要花費太多勞力照料。只有在收成之時，才需要動用大量人力進行採收。而農家所生產之花生並非純粹充作自給之用，而是有相當部分的花生，會經由油車間的收購、買青等商業行為進行集中，進而加工、出售，形成一互通有無的產銷體系。而花生、以及其外殼、藤蔓、加工後之花生油、豆餅等，皆被廣泛運用於清代臺灣漢人社會中，特別是花生油、花生豆餅兩項，更成為此時期島內、島外消費、流通的重要商品。

肆、花生的運用、消費與流通

清末、日治初期來臺之美國記者禮密臣，曾提及：「這大眾化的植物普遍生長於全島，從此植物所得之花生作為食品，和花生油以及豆餅等其製品一樣受人之極度歡迎。」⁵⁷由此可知，花生以及其所衍生之花生油、花生豆餅，因其多樣化之用途，而有極大之銷路。以下便先介紹花生之運用情況。

一、運用情形：

根據蔡承豪之研究，戰前澎湖的花生除了食用外，亦可當作配料、佐料與餡料、甜品等；而花生油可以作為調理食物、照明、燃燒、製糖、調製菸草、藍靛、鴉片吸食時的燈油、製作蠟燭等；⁵⁸花生豆餅則

55 有關於榨油之詳細過程，可以參考James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381；簡榮聰，《臺灣傳統農村生活與文物》，南投：臺灣省文獻會，1992，頁164 - 167；福田要，《臺灣の資源と其經濟的價值》，東京：新高堂書店，1921，頁342 - 346；〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁149 - 151等文獻記錄及研究成果。

56 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁151。

57 James W.Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁380。

58 不著撰人，《安平縣雜記》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第52種，1959，頁84。

可作為肥料、飼料、壓艙，甚至可能於急難時食用；⁵⁹而花生藤、殼亦能充作飼料、燃料。⁶⁰基本上，其所描述之運用情形，和臺灣並無二致，甚至更為豐富。

而除了漢籍文獻之外，開港通商後以及日治初期來臺的西方人士，亦觀察到花生如何被運用於臺灣漢人日常生活中，美國博物學家史蒂瑞（Joseph Beal Steere）於同治13年（1874年）到達澎湖時，發現無論媽祖廟的香火、燈塔的火光，皆使用花生油，⁶¹也觀察到花生在臺灣可被製成各式各樣的食品；⁶²光緒11年（1885年）來臺之法國外交官、歷史學家殷保·胡亞特（Camile Imbault - Huart）則記錄了花生豆餅被出口至大陸當作肥料、飼料的事實；⁶³馬偕則描述臺灣漢人將鹽灑在煮後之花生上食用，且臺灣所有飯攤，均擺著花生的習慣；⁶⁴光緒20年（1894年）時任臺南海關領事的赫司特（Consul Hurst）則提及煤油引入後，臺南一帶的花生油已較少被當作燈油使用；⁶⁵禮密臣則簡述了花生餅多用於稻苗移植前之土地，亦適用於黃麻、苧麻菸草田等。⁶⁶

透過這些西方人的描述，可以清楚了解到花生之於清代臺灣漢人社會之重要性與普及性，臺灣漢人在日常生活中，無時無刻皆須使用花生以及其相關副產品，花生的運用層面，亦遠廣於許多經濟性作物，如

59 根據蔡承豪之研究，發現林爽文事件時嘉義縣城因為缺糧，故緊急將花生豆餅搗碎，與香蕉根同煮而食之記錄。但根據筆者所蒐集之文獻，發現此事由總兵柴大紀上奏至乾隆皇帝後，乾隆皇帝認為當時縣城仍有米糧接濟，斷定柴大紀有言過其實之嫌，故此說法仍有待商榷。參見蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁156；張本政主編，《清實錄臺灣史資料專輯》，福建：福建人民出版社，1993，頁464。

60 有關落花生運用之詳細內容，可參考蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁139 - 165；蔡承豪，〈麻豆地區的家族與士紳階級的建立（1624 - 1895）〉，收於林玉茹主編之《麻豆港街的歷史、族群與家族》，臺南：臺南縣政府，2009，頁297。

61 Joseph Beal Steere（史蒂瑞）著，費德廉、羅效德編譯，〈來自福爾摩沙的信件〉（*Published letters describing expedition to Formosa*），收於費德廉、羅效德編譯之《看見19世紀臺灣14位西方旅行者的福爾摩沙故事》，臺北：如果出版社，2006，頁107。

62 Joseph Beal Steere著，林弘宣譯註、李壬癸校註，《福爾摩沙及其住民》（*Formosa and Its Inhabitants*），臺北：前衛出版社，2009，頁207。

63 Camile Imbault - Huart（殷保·胡亞特）著、黎烈文譯，《臺灣島之歷史與地誌》（*Life Formose, Histoire et Description*），臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣研究叢刊第56種，1958，頁104。

64 George Leslie Mackay著，《臺灣遙寄》，頁47。

65 Consul Hurst（赫司特）著、李美媚譯，〈1894年度英國駐臺南領事貿易報告〉，收於《臺灣風物》28卷4期（1978），頁69。

66 James W. Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁381。

糖、米、茶等，其在臺灣的貿易史上，也占有一席之地，謝金鑾於嘉慶12年（1807年）所纂修之《續修臺灣縣志》中提到：

貨，糖為最，油次之。糖出於蔗，油出於落花生，其渣粕且厚值。商船賈販，以是二者為重利。⁶⁷

而李元春在其《臺灣志略》中，亦引此段文字。⁶⁸由此可見花生油、花生豆餅為清代臺灣重要出口貨品。可惜因為清代臺灣在開港通商前，並未針對進出口商品進行統計；而在開港通商後的商貿資料，亦只淡水、基隆、安平、打狗四通商口岸的大帆船（Sailing vessels）等外國船隻貿易進行統計。⁶⁹故很難將清代臺灣花生及其副產品的流通情況完整呈現出來，尤其是其他非開口港的貿易情形，故只能利用相關資料進行有限度的重建工作，且也只能呈現出清末之景況。雖然如此，仍能一窺清代臺灣本島花生之商貿概況。以下便以相關海關資料，包括《海關報告》、《英國領事報告》、《廈門海關報告》為主，輔以其他文獻。試圖去探究其在島內外消費與流通的情形，以釐清花生在清代臺灣貿易史上的情況與地位。另，下文中所有進出口數量（包括表格）皆以4捨5入後之數據呈現，特在此說明。

二、花生及其副產品之消費與流通

（一）花生豆

成熟之花生，除被油車間行收購之外，通常僅供作食用、作種。此用途的花生豆，其島內流通情形，主要是由農家自身將其蒸熟或炒熟，再挑至當地市街上零售，因販賣人數多，故形成「充衢盈擔」的情景；⁷⁰而除了街頭零星販售以外，亦有專門以販賣花生為主之店面出

67 謝金鑾，《續修臺灣縣志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第140種，1962，頁52。

68 李元春，《臺灣志略》，頁36。

69 洪麗雯，〈藝術與產業的交會：清末臺灣蓮草之運銷〉，《臺灣學研究》第4期（2007年12月），頁68。

70 朱景英，《海東札記》，頁37。

現，⁷¹甚至會形成特定市集。以清末臺南的大目降當地的市場為例，便有「土豆市集」的記錄，其位於當地媽祖廟埕內，廟方董事還設置公斗，規定凡在此販賣花生之攤販，皆須秤量自家之花生，每斗則抽取8文錢，作為廟方之收入。⁷²中部之鹿港，亦是同樣之情形，其附近所產之花生，皆集中至當地街鎮的牛頭墟、菜園販售。⁷³另外，因受限於清代臺灣陸路交通之不便，亦會利用船隻航行於花生之主要產地，進行採買。如光緒11年（1885年）12月5日，有嘉義縣新港庄民曾煥與其子曾文等人，便利用自身建造之船隻前往安平採買花生，但卻不幸於途中被法軍將船擊破而死亡。⁷⁴

被充作製油用途之花生，其流通情形可以清末鹿港為例。根據施懿芳之研究，可以發現鹿港的油郊商，多由今日雲林縣北港，以及彰化縣王宮、芳苑一帶，利用郊商所雇用之竹筏，運送花生。而至鹿港後，會沿著鹿港溪，將花生直接送至聚集於菜園一帶的製油廠進行加工。⁷⁵

當然，除了區域間的水路流通外，盛產花生的南部地區，亦會利用臺灣沿岸貿易較為迅速之便，以英國或其他外國籍船隻、中式帆船將花生輸出至北部，同治3年（1864年）、4年（1865年）的《英國領事報告》中，便分別記錄由打狗、臺灣府出口1,000擔、⁷⁶911擔的花生，至淡水、基隆、廈門等島內外港口。⁷⁷

而在島外之貿易流通方面，南部的打狗及臺灣府是主要輸出港口，但北部的淡水、基隆在同治9年（1870年）之前，亦有少量出口。出口地點，主要以廈門為主，另有寧波、上海等中國大陸沿岸港口，甚至有少量輸出外國的記錄。而就輸出數量來看，則以同治7年（1868年）打

71 例如清末的鹿港，便有「土豆店」的記錄。參見臨時臺灣舊慣調查會編，《臺灣私法》第3卷（下），東京：同編者，1911，頁136。

72 東嘉生，《臺灣經濟史研究》，臺北：南天出版社，1995，頁301。

73 林會承，《清末鹿港街鎮結構》，臺北：明文書局，1983，頁73、78。

74 〈督辦福建軍務左宗棠咨報往來澎湖於商各船被法船轟擊情形〉，收於《法軍侵臺檔（五）》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣研究叢刊第192種，1964，頁355。

75 施懿芳，〈從郊行的興衰看鹿港的社經變遷（1661～1943）〉，國立中山大學中山學術研究所碩士論文，1991，頁57-58、62-63。

76 1擔（Piculs）= 60.45公斤，參見洪麗雯，〈藝術與產業的交會：清末臺灣蓮草之運銷〉，頁70。

77 Robert L. Jarman ed., *Taiwan: Political and Economic Reports- 1861-1960*, (Volume 1), Slough: Archive Editions, 1997, p.109、p.127.

狗及臺灣府的14,107擔為最，⁷⁸其次則為光緒12年（1886年）的2,304擔，該年出口花生之原因，主要為對岸的福建地區前年之花生產量，因乾旱而大減，加以北方大豆油進口不足以彌補當地花生油的不足，而需由臺灣進口花生豆作種。但臺灣在當年也因同樣的原因而失收，故影響到隔年花生豆的出口數量（出口111擔）。⁷⁹其他年份的出口量則甚不穩定，而除了經由港口的大量出口外，亦有中國大陸人民利用載運其他貨品來臺之時，自行購買，例如乾隆元年（1736年）福建省晉江縣船戶陳吳勝，在其載運軍工木料來臺之時，亦在臺購買了花生等物。⁸⁰

進口方面，澎湖為主要的進口來源，自17世紀開始有出口至臺灣之記錄。至清末更是利用中式帆船大量進口至臺南；故也因此成為澎湖當地臺廈郊幾世紀以來的重要出口作物之一。盛產花生的臺灣，其為何又需從澎湖進口花生？光緒16年（1890年）的《英國領事報告》中，提及可能和清末臺地本身對於花生油有著大量之需求、以及澎湖地區花生品質較佳有關。當然，除了自澎湖進口外，在遭逢颱風等天災以致花生產量大減的情況下，亦會從寧波、福州等地進口。⁸¹

經由上述內容，可以發現清代，特別是清末臺灣花生豆之消費流通，除了集中於該產地的主要農產集散地之外，亦會透過中式帆船、舢舨、汽船等水運的方式，輸往島內外，特別是中國大陸地區；而在進出口數量方面，氣候以及臺灣島內花生油的使用情形，則是影響花生豆整體商貿環境的重要因素。

78 黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Maritime Customs Annual Returns and Reports of Taiwan, 1867-1895）（Volume I），臺北：中央研究院臺灣史研究所籌備處，1997，頁14、22；Robert L. Jarman ed., *Taiwan: Political and Economic Reports - 1861-1960*（Volume 1），p. 109、p. 127。

79 〈1870年廈海關年度貿易報告〉，收於廈門市志編纂委員會編，《近代廈門社會經濟概況》，廈門：鷺江出版社，1990，頁49；黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁46。

80 〈兵部「為內閣抄出閩浙總督德奏」移會〉，收於《臺案彙錄戊集》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第179種，1963，頁182 - 183。

81 Robert L. Jarman ed., *Taiwan: Political and Economic Reports-1861-1960*（Volume 5），p. 399、p. 617。

表4：《海關報告》中花生豆之出口數量

（單位：擔）

年分	地點（海關）	輸出數量	輸出地點
1868	打狗、臺灣府（安平）	14,107	中國大陸
1868	淡水、雞籠	168	中國大陸
1869	打狗、臺灣府	1,850	中國大陸
1869	淡水、雞籠	325	中國大陸
1870	打狗、臺灣府	2,236	中國大陸
1871	打狗、臺灣府	111	中國大陸
1872	打狗、臺灣府	129	外國（59擔）、中國大陸（70擔）
1874	打狗、臺灣府	408	中國大陸
1875	打狗、臺灣府	527	中國大陸
1876	打狗、臺灣府	795	中國大陸
1877	打狗、臺灣府	69	中國大陸
1878	打狗、臺灣府	170	中國大陸
1879	打狗、臺灣府	582	外國（8擔）中國大陸（574擔）
1880	打狗、臺灣府	1,680	中國大陸
1883	打狗、臺灣府	2,079	中國大陸
1884	打狗、臺灣府	1,594	中國大陸
1885	打狗、臺灣府	41	中國大陸
1886	打狗、臺灣府	2,304	中國大陸
1887	打狗、臺灣府	1,192	中國大陸（1,191擔）、香港（1擔）
1888	打狗、臺灣府	62	中國大陸
1889	打狗、臺灣府	297	中國大陸
1891	臺南（包括打狗）	598	中國大陸
1892	臺南	411	中國大陸
1893	臺南	1,382	中國大陸
1894	臺南	130	中國大陸

註1：進出口數以4捨5入計算。

資料來源：黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁11、22、28、37、46、61、157、218、308、386、439、496；黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume II），頁640、672、705、742、781、820、860、1122。

（二）花生油

花生油的販售通路，主導者為專門榨製花生等植物油原料的油車間，透過日治初期的記錄，可知其設置地點遍佈全臺，而各區域間繁華商業市街之處較為密集，諸如大稻埕、新竹、鹿港、北港、臺南、東港等地，⁸²其中又以北港油車間數目最多，達13間。⁸³

島內流通部分，油車間或將榨製完畢的花生油販售與其鄰近區域之零售商、雜貨店，或直接售予當地消費者。⁸⁴以清末嘉義縣的梅仔坑街（今嘉義縣梅山鄉）為例，其當地的花生油，便是自北港、樸仔腳、麥寮等花生產地輸入。⁸⁵而其使用來源，除了一般人家之外，需要香燈祭祀神明的廟宇，亦是主要消費源之一。除了廟僧列為開項，自行購買之外，⁸⁶道光元年（1821年），亦有嘉義縣「北厲壇」之廟僧，將其所有土地出租，再以納租之形式，收取火油（花生油）、粟穀等實物，但此種行為並不容於官府。⁸⁷

島外流通部份，如上所述，透過朱景英、謝金鑾等來臺官員之觀察可發現，花生油在18世紀中葉至19世紀初，成為臺灣出口至中國大陸的主要貨物。然而，在開港通商後，卻逐漸出現進口之情況。而為何會出現消費區域轉為島內之現象？以下便以清代臺灣花生油運用情形之演變為主軸，進而分別觀察島內市場、以及中國大陸，特別是福建市場，在花生油、甚至其他日常生活油料使用、流通的整體概況。

1、開港通商後臺灣花生油的流通概況

根據李榮鈞的研究，顯示康熙年間，臺灣主要使用油脂為芝麻油，用來調理食物，花生油則是芝麻油供不應求時的次要選擇。18世紀中

82 James W. Davison著、蔡啟恆譯，《臺灣之過去與現在》，頁380。

83 《臺灣私法》第3卷（下），頁134。

84 施懿芳，〈從郊行的興衰看鹿港的社經變遷（1661～1943）〉，頁62-63。

85 不著撰人，《嘉義管內採訪冊》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第58種，1959，頁62。

86 不著撰人，《新竹縣制度考》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第101種，1961，頁108。

87 〈嚴禁僧民相借貸胎典廟園示告碑記〉，收於《臺灣南部碑文集成》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第218種，1966，頁451。

葉之後，以榨取花生油牟利之商業活動，方才盛行。⁸⁸至19世紀初期，花生油一直為臺地消費、出口之大宗。除上文所引之描述外，謝金鑾在《續修臺灣縣志》中，便詩云：

豆莢花開落地生，銅鋼膏火萬家明，蘸輝猶作春畦糞，
廣註周官土化名（落花生名土荳……榨取油入燈，極明
亮……。）⁸⁹

周璽於道光16年（1836年）所著之《彰化縣志》，亦有「生油」一詩：

接陌連阡看落花，油車賴此利生涯。調羹普濟通商旅，
燈火輝煌照萬家。⁹⁰

由此可知，花生油在進入19世紀後，成為臺灣漢人社會日常生活主要運用之油料外，亦為出口至中國大陸的主要貨品之一。換句話說，花生油成為臺灣主要油料、並能大量出口的時間，應當為18世紀中葉以後、至19世紀初期這段時間。而花生油能夠大量出口之因素，除其容易栽植以致產量迅速增加之外，是否亦有其他之因素？目前並無直接史料文獻能夠給予確切之解答，但如分析上述所呈之史料的話，可發現此時花生油的主要用途為照明、食用，而以照明為主。換句話說，花生油之運用層面，直到19世紀初期，仍未見多元。且無論是芝麻油、或是菜子油等植物油料，在其用途上亦與花生油相同。⁹¹故花生油能在19世紀中葉前的出口貿易上占有一席之地，和其用途尚未多樣化，加以既有用途替代性高有關，故能大量出口。

開港通商之初，花生油應仍為主要之出口貨品。同治8年（1869年）美國駐廈門領事李仙德（C.W. Le Gendre）便記錄1868 - 1869年間

88 李榮鈞，《沙鹿鎮傳統工業發展：油車心、榨油情》，臺中：沙鹿鎮沙鹿文化協會，2005。

89 謝金鑾，《續修臺灣縣志》，頁613。

90 周璽，《彰化縣志》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第156種，1962，頁492。

91 李榮鈞，《油車心、榨油情》。

花生油與米、糖等臺灣主要經濟物產俱為當時臺灣南部主要輸出品。⁹²不過，隨著整體商貿環境產生結構性轉變，臺灣花生油的商貿情形，亦開始出現區域消費之變動。

開港通商前，花生油為臺灣大宗出口貨物。而在開港通商後，《海關報告》中開始出現花生油的進口記錄：

表5：《海關報告》中花生油之進出口數量（單位：擔）

年分	地點（海關）	輸出入數量	輸出入地點
1872	打狗、臺灣府	157（輸出）	外國
1877	打狗、臺灣府	384（輸入， 以下皆同）	香港
1878	打狗、臺灣府	49	香港
1881	淡水、基隆	1,138	中國大陸（825擔）、香港（313擔）
1881	打狗、臺灣府	2,194	中國大陸（2,044擔）、香港（150擔）
1882	淡水、基隆	3,795	中國大陸（1,446擔）、香港（2,439擔）
1882	打狗、臺灣府	812	中國大陸（596擔）、香港（216擔）
1883	淡水、基隆	789	中國大陸（776擔）、香港（13擔）
1883	打狗、臺灣府	67	中國大陸（66擔）、香港（1擔）
1885	淡水、基隆	96	中國大陸（54擔）、香港（43擔）
1886	淡水、基隆	130	中國大陸（92擔）、香港（38擔）
1887	淡水、基隆	499	中國大陸（462擔）、香港（37擔）
1888	淡水、基隆	848	中國大陸（832擔）、香港（16擔）
1889	淡水、基隆	408	中國大陸（407擔）、香港（1擔）

註1：輸出入數量以4捨5入計算。

註2：1883年輸入量另包括茶葉。

資料來源：黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁61、302、384、506、523；黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume II），頁590、622、638、686、724、759、798、837。

由上表可知，花生油在光緒3年（1877年）後開始出現輸入的記錄。即便連盛產花生的南部地區也不例外。會有這樣的情形出現，其中

92 C.W. Le Gendre（李仙德）著，《廈門與臺灣》，臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣研究叢刊第76種，1963，頁141。

一個原因與臺灣、中國大陸間的距離有關。

同治9年（1870年）〈廈門海關年度貿易報告〉中提到，透過英國等外國船隻載運的花生油，需繳交關稅，如果貨物所要運送的距離較遠的話，雇用較為便捷的外國船隻，是有其方便性。但因臺灣花生油的出口港岸，以廈門為主，廈門與臺灣的距離，如運用外國船隻載運花生油，必定不敷成本。故臺灣從事相關買賣的商人，為享有免稅待遇，大部分皆使用中式帆船。⁹³這樣一來，只記錄臺灣四條約港外國船舶出口的《海關報告》中，自然少見花生油的出口記錄。

不過，花生豆與花生豆餅之出口情況，仍相當程度反映在《海關報告》等西人記錄中。而如上文中所提，光緒16年（1890年）《英國領事報告》中，也提及臺灣島內花生油供不應求、且須由澎湖進口大量花生用以榨油的情況。⁹⁴

綜上所述，臺灣花生油的市場，在開港通商、特別是在1870年代以後，開始出現偶爾須仰賴中國大陸進口的現象。然而，這樣一種消費區域轉變的原因為何？為什麼會是在開港通商之後才出現？下文便以花生油市場區域轉變的背景因素為論述主軸，進行探討。

2、消費市場區域轉變之內部因素

隨著臺灣被納入世界貿易體系，許多以往在臺灣漢人社會鮮少、或未曾使用過的日常生活物資開始輸入，其中亦不乏和花生油市場產生連動效應的商品。煤油與鴉片，便是最顯著之例子。

煤油（Kerosene）與「燈油」係指同一物，清末臺灣社會皆以「燈油」稱之。民間亦有以「水油」稱呼的記錄。光緒5年（1879年），打狗海關首次出現煤油進口之記錄，不過當時僅有10,000加侖。但到了光緒20年（1894年）之時，已增加到2,020,000加侖。這還不包括利用中式帆船進口的數目。光緒10年（1884年）《淡水海關報告》，亦提及

93 〈1870年廈海關年度貿易報告〉，收於《近代廈門社會經濟概況》，福建：鷺江出版社，1990，頁55。

94 同註80。

燈油已成為「無論貧富都在使用的照明燃料」。⁹⁵而煤油之進口，也使得花生油在臺灣銷售市場受到打擊。究其原因，為煤油亮度較之花生油為光亮、且價格亦較花生油便宜。⁹⁶也因如此，煤油之進口，逐漸為清末臺灣漢人社會所接受。光緒18年（1892年）《英國領事報告》中，便提及煤油已經完全取代花生油在照明燃料上之用途，花生油轉為食用為主、且產量僅能提供臺灣島內所需；⁹⁷而隔年的報告，亦描述了花生油因為在照明用途上無法與進口煤油抗衡，而轉為窮人食用為主。⁹⁸除開港通商後之商貿報告外，日治初期的報章雜誌，亦有相關之報導。例如明治32年（1900年）的《臺灣產業雜誌》第九號，便提及15、6年前石炭油（煤油）輸入以後，臺灣花生製油業便受到產量下降之影響；⁹⁹而明治30年（1898年）《臺灣日日新報》中〈火油騰貴〉一文中，亦有如下報導：

火油一件臺島10年前家家戶戶無不仰給，迨其後從外國運來水油，價頗便宜，故人都用水油……。¹⁰⁰

由上可知，煤油之進口，使得火油（花生油）在1880年代以後，幾乎失去其在照明用途上的功能，亦使得花生油的產量出現下降、衰敗的情況。而花生油在失去照明的消費市場後，則轉為臺灣漢人、特別是下層階級的主要食用油脂。

而鴉片在開港通商後的大量進口，可能為臺灣花生油消費市場轉為本地為主的另一因素。臺灣在開港前便已有吸食鴉片之風氣，但在開港後，隨著鴉片進口限制之解除，其進口量始迅速增長。¹⁰¹同治7年至

95 吳政憲，〈近代臺灣「彗星牌」燈油銷售通路〉，收於《臺灣社會文化變遷學術研討會論文集》，臺北：國立臺灣師範大學，2000，頁113；〈油燈、瓦斯燈、電燈—近代臺灣照明工具之變遷（上）〉，《臺灣風物》第48卷4期（1998年12月），頁55。

96 吳政憲，〈油燈、瓦斯燈、電燈—近代臺灣照明工具之變遷（上）〉，頁56。

97 姚賢鎬，《中國近代對外貿易史資料（三）》，北京：中華書局，1962，頁1393。

98 Robert L. Jarman ed., *Taiwan: Political and Economic Reports-1861-1960* (Volume 5), p.617。

99 〈本島人跡のある處として繁殖せる落花生の調査を左に掲ぐ〉，《臺灣產業雜誌》第九號，1900年3月，頁26、28。

100 〈火油騰貴〉，《臺灣日日新報》，1898年12月11日，五版。

101 劉明修（伊藤潔）著、李明峻譯，《臺灣統治與鴉片問題》，臺北：前衛出版社，2008，頁14-16。

光緒7年（1868 - 1881年）間的進口總值，竟占臺灣進口總值的60% - 80%，光緒7年以後，掉至40% - 80%，但此比例依然可觀。當時《英國領事報告》中，便點明臺灣鴉片之用量超過中國大陸之事實，外人甚至常直接使用鴉片，用以交換當時重要之出口貨品—茶、糖以及樟腦，其原因為鴉片於臺地之使用太為氾濫所致。¹⁰²而清末臺灣吸食鴉片煙之燈油料，便是以花生油為主。¹⁰³不過，目前仍無法確切分析清末花生油消費於鴉片燈油上的實際數據，是較為可惜的部分。但因臺灣在清末、甚至日治初期的鴉片消費量相當龐大，故鴉片之大量進口之因素，其與花生油的消費轉變，應存在著甚為緊密之關係。

最後，菸草之於花生油之影響，亦是值得深入討論的因素。但因臺灣在開港通商後所使用之菸草，幾乎為中國大陸所進口，少有本地製造，臺灣島內大量製造煙草之始，為1890年以後，且時間短暫，效果不彰。¹⁰⁴故清末臺灣煙草製造業的發展，對於花生油整體市場之影響，應屬有限。

3、開港通商後中國大陸用油市場的發展觀察

臺灣與中國大陸，在日治時期以前，有著甚為熱絡的商貿往來，是不爭之事實。特別是與福建地區，更構成了區域分工的緊密聯繫。故觀察中國大陸在開港後整體油類市場的轉變情形，有其必要，而其中，其他植物油的發展、開港後花生栽植風氣的勃興、以及煤油輸入所造成在照明燃料選擇上之影響，為觀察臺灣花生油在開港通商後消費區域轉變的可能途徑。

中國大陸所使用之植物油，因地域的不同而有所差異。以清代臺灣花生油主要輸出的地區福建省為例，該地雖為中國花生最早傳入地之一，¹⁰⁵但直至陳壽祺等人於道光9年（1834年）所撰之《福建通志》卷

102 林滿紅，《茶、糖、樟腦業與臺灣之社會經濟變遷（1860 - 1895）》，臺北：聯經，1997，頁159 - 161。

103 臺灣總督府製藥所，《阿片事項調查書》，東京：玄鹿館，1897，頁131；〈火油騰貴〉。

104 稅所重雄著、吳萬煌譯，《臺灣菸草栽培變遷史》，南投：臺灣省文獻會，1993，頁32。

105 王寶卿、王思明著，〈花生的傳入、傳播及其影響研究〉，《中國農史》2005年1期，頁36。

59〈物產〉中，花生油仍未見普遍。許多地區雖有產花生，但卻無花生油的記錄。如興化府、泉州府、延平府、汀州府、福寧府、永春府及龍巖州；而建寧府、紹武府兩地區，甚至根本沒有栽植花生的記錄。當時福建省主要使用之油料，為茶油、菜子油、芝麻油及烏桕油。¹⁰⁶故福建省日常生活所需之油料，似乎並非花生油。對比幾乎同一時期《彰化縣志》有關「生油」一詩所描述之景況，或可推測當時臺灣花生油能大量出口之因素，和福建省欠缺花生油為用有關。特別是在道光年間福建省境內的煙鋪，首創運用豆油、花生油調製菸草，且花生油所調製的煙草以一般人民嗜食的中下等煙為主，故有著大量需求。¹⁰⁷而彼時臺灣的菸葉加工，仍未見發展，故臺地花生油能夠於開港通商前大量出口的外部因素，或許和福建地區欠缺花生油使用有關。

而開港通商後中國大陸的植物油市場發展，開始出現較為複雜之狀況。首先探討與臺灣有著密切商貿關係的福建地區，以往，福建地區除進口臺灣花生油外，亦會由其他地區運送各類植物油，且這樣的情況，在開港通商以後，因為商貿主權落入外國商人的手裡而更趨明顯，當然，亦包括植物油的出口貿易權。¹⁰⁸1871 - 72年的牛莊貿易報告中，便提及同治9年（1870年）有5%的大豆油運往廈門的記錄；光緒6年（1880年）則共有2,000,000擔的大豆油出口，其中，運至廈門的有17%、也就是約有340,000擔的大豆油運至廈門，而福州則為2.5%、50,000擔的進口量。¹⁰⁹而如將1880年廈門的進口量，與明治43年到大正7年間臺灣全島單年產額最高的3,052,473斤（大正7年）來比較的

106 陳壽祺等撰，《福建通志（三）》，臺北：華文書局，1968，頁1195 - 1237

107 莆田市菸草專賣局、莆田市菸草分公司編，《福建省莆田市菸草志》，福州：福建人民出版社，1995，頁56；福建省地方志編纂委員會編，《福建省志·煙草志》，福州：新華書店，1995，頁75。

108 魏婭婭，〈試論近代中國植物油出口貿易對社會經濟的促進作用〉，《中國社會經濟史研究》1989年4期，頁66。

109 姚賢鎬，《中國近代對外貿易史資料（二）》，頁1134 - 1135。

話，可以發現，經過換算後輸入廈門的大豆油為20,553,000斤。¹¹⁰遠超過日治時期臺灣全島花生油的產額。¹¹¹故由此推測，臺灣花生油在出口方面，亦會受到數量龐大的北方大豆油市場的影響。但影響程度為何？仍有待觀察，目前只能提出此一可能性，當作參考。

再者，開港通商後中國大陸花生的栽植、使用情形，亦值得一論。中國大陸花生較早種植之地區，為閩粵地區，後則逐漸往北，19世紀後傳入山東省。但此時中國大陸的花生種植並未普及、故亦少榨製花生油的記錄。但在清末光緒年間，花生開始在中國大陸普遍栽種，其中以山東省最為明顯。這和1880年代以後國際市場出現龐大的需求量、同治13年（1874年）由美國引進大粒種、以及山東本身的自然地裡環境有關。¹¹²也因如此，光緒年後山東地區的花生榨油業，也因此而蓬勃發展。¹¹³但因1880年代以後，花生主要供做國際市場為用，以出口日本、香港等地為主。¹¹⁴相對來說，國內市場並非此時花生栽種熱潮的原因。故臺灣花生油在開港通商後消費市場區域轉變，與清末光緒年間中國大陸始興的花生栽培，應無太大之關連性。

最後，開港後的中國大陸，亦隨著煤油的進口，而產生照明燃料由植物油轉為煤油的情況。無論華北、華中或華南的大部分口岸地區，在光緒元年（1875年）以後皆出現照明燃料逐漸改變的現象。¹¹⁵但是，福建地區口岸，在煤油的進口數目上，卻似乎看不到有普遍使用的現

110 日治時期的榨油工業技術，主要仍停留在傳統木製榨油的階段。但已經出現例如臺北製油株式會社這種以新式水壓榨油機榨製花生油的大型企業。故整體榨油效率，相較於清代，應是有較為進步的增長。再者，此時臺灣總督府亦有引進國外品種試圖增加產額，故採用大正7年的產額數字當作比較，實則可能超過清代臺灣落花生油整體產額，但此目的，其實是為了要凸顯出當時中國大陸北方大豆油，擁有巨大產額之事實。有關日治時期落花生油生產之詳細內容，參見福田要，〈臺灣花生油工業の統計學之觀察（上）〉，《臺灣時報》19期（1921年2月），頁88 - 107；〈臺灣花生油工業の統計學之觀察（下）〉，《臺灣時報》20期（1921年3月），頁123 - 149。

111 1擔（Piculs）= 60.45公斤，參見洪麗雯，〈藝術與產業的交會：清末臺灣蓬草之運銷〉，頁70。

112 王寶卿、王思明著，〈花生的傳入、傳播及其影響研究〉，頁38。

113 徐建青，〈清代前期的榨油業〉，《中國農史》13卷2期（1994），頁62。

114 陳風良、李令福，〈清代花生在山東省的引種與發展〉，《中國農史》13卷2期（1994），頁58。

115 當然，這只是當時各口岸一帶的商務、貿易報告，並不能概括中國大陸大部分地區，但卻能一窺當時中國大陸的沿岸地區，在照明燃料的選擇上，已和臺灣出現相同之情形。參見姚賢鎬，〈中國近代對外貿易史資料（三）〉，頁1168 - 1171、1388 - 1391。

象。以福州煤油進口數為例，同治3年（1864年）為1,510加侖、光緒8年（1882年）為280,000加侖、光緒17年（1891年）則為394,000加侖。會有此種情況，和當時福建官方因煤油易燃、容易引起火災而禁止有關。¹¹⁶故福建地區利用植物油充作照明的情況，應仍普遍，再者，光緒18年（1892年）〈廈門海關報告〉亦指出華南各口岸在煤油貿易上，仍處於初步發展階段，且鄉村唯一的照明工具，仍是以植物油為主。¹¹⁷故福建地區以植物油當作照明燃料的情況，在開港通商後、甚至到1890年代初期，仍屬普遍。但當時臺灣的花生油消費市場，已經轉為本地為主，故臺灣花生油應無大量運用於福建地區的可能性。

綜上所述，臺灣花生油在開港通商，尤其是在1880年代後，出現消費市場轉回至臺灣本地的因素。似乎和臺灣本地在消費習慣上之轉變，有著較為密切的關係。其中，以煤油的大量輸入，造成本地花生榨油業市場的萎縮，並轉作下層階級的食用油這一因素為主；但亦不能忽略龐大的鴉片輸入量所帶來之可能性。而如再對照當時中國大陸整體用油市場的發展情形，可以發現，除了北方以大豆油為主的植物油，因偶爾大量輸入廈門、福州等口岸，而壓縮臺灣花生油的出口的可能外，其它因素，似無充分理由解釋臺灣在開港通商後花生油消費區域轉變的原因，故臺灣在開港通商後內部所出現在照明燃料選擇、以及能與花生油配合運用的鴉片大量輸入，應是此時期花生油市場萎縮、無法大量出口的直接因素。

（二）花生豆餅

與花生油的買賣相同，花生豆餅亦是透過油車間所經營販售。其島內消費通路之情形，並無相關資料可供參考。不過如就其用途（作物肥料、牲畜飼料）來判斷，一般農家應是主要消費源頭。¹¹⁸

除了島內自銷外，花生豆餅更是清代臺灣打狗、臺灣府兩港口的重要出口貨品之一。其主要出口至廈門、泉州等中國大陸口岸，主要

116 李金強，〈從福建海關《10年報告（Decennial Reports）》觀察清季福建社會之變遷〉，收於氏編，《區域研究—清代福建史論》，香港：香港教育圖書公司，1996，頁163。

117 姚賢鎬，〈中國近代對外貿易史資料（三）〉，頁1392。

118 蔡承豪，〈戰前澎湖花生的多元運用〉，頁157。

作為當地甘蔗、大米等糧食、經濟作物之肥料、或是再轉口至其它港岸。¹¹⁹惟其出口量甚不穩定，根據《海關報告》的統計，顯示出口量最多的1次，為光緒元年（1875年）的29,332擔；但也有不少年份，並無出口記錄。特別是在光緒6年至光緒21年（1880 - 1895年）這段時間裡，只有光緒9年（1883年）、光緒11年（1885年）、光緒12年（1886年）、光緒13年（1887年）、光緒15年（1889年）、光緒19年（1893年）、光緒21年幾個年份間，有花生豆餅的出口，數量在3,000 - 16,000擔之間。¹²⁰會有這樣的現象，主要有以下幾種因素：

1、氣候

極端的天氣，諸如乾旱、大雨以及颱風，容易造成當年花生產量大減。也因此使得花生豆餅的生產數量下降，例如光緒8年（1882年）無花生豆餅出口的記錄，其原因可能為當年淡水海關所記錄的4個颱風所造成。¹²¹另，光緒14年（1888年）因為失收而出口減少的花生豆餅，其應也是因為氣候因素所致。

2、運輸成本的考量

和花生油的情形相同，因為貿易地點距離不遠，在考量運輸成本的因素下，花生豆餅的貿易，主要由本地資本所掌握；¹²²另外，本地商人給予外國船隻過於低廉的運輸費用，亦使得外國船隻載運花生豆餅至中國大陸的意願低落，也因此幾乎利用中式帆船載運。並經常由東港、國賽港等中式帆船貿易興盛之港口輸出中國大陸。¹²³如此一來，以淡水、基隆、臺灣府、打狗四正口港為記錄對象的《海關報告》，自然難以觀察出花生豆餅的實際出口情形。

3、其他肥料的相互競爭

除了臺地的花生豆餅外，牛庄、煙台等北方地區，皆有不少大豆

119 謝金鑾，《續修臺灣縣志》，頁613；〈1868年廈海關年度貿易報告〉，頁34；〈1870年廈海關年度貿易報告〉，頁49；〈1872年廈海關年度貿易報告〉，頁87。

120 《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁218、640、705、742、860；《清末臺灣海關歷年資料》（Volume II），頁1122。

121 《清末臺灣海關歷年資料》（Volume II），頁564 - 565。

122 〈1870年廈海關年度貿易報告〉，頁49。

123 《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁142、200。

餅進口至廈門、泉州等口岸；荷蘭統治的爪哇亦經常輸入油餅。¹²⁴這些地區所進口的數量，實遠超過臺灣所進口之數量。以同治11年（1872年）至光緒7年年間廈門海關所記錄的豆餅進口數為例，介於190,000擔至640,000擔之間；光緒7年至光緒17年（1891年）的豆餅進口量，更幾無低於1,000,000擔；¹²⁵油餅進口記錄則較為殘缺，同治11年、同治12年（1873年）、光緒5年（1879年）的進口數，分別為117,121擔、93,305擔、76,030擔，¹²⁶皆為臺灣花生豆餅出口量的數倍至數10倍。

如此龐大的進口數量，加以較為廉價。自然成為廈門等中國口岸主要輸入之貨品。亦使得臺灣本地的花生豆餅出口量時常受到壓縮，出現滯銷之現象。¹²⁷而光緒6年（1880年）後，臺灣時常無花生豆餅出口之因，可能便和北方大豆餅的進口數量大增，有直接之關聯。而除了油料植物榨製所得之渣粕外，外國資本發現福建地區的土壤貧瘠，認為鳥糞適合甘蔗的種植。故亟欲引進鳥糞做為肥料使用。但自同治5年（1866年）於廈門當地開設專售鳥糞的代理行，至同治12年公司關閉的幾年間，只有同治5年、同治8年（1869年）有進口48,000擔、51,315擔的紀錄。¹²⁸主因是：除了價格上無法與土產肥料和爪哇油餅競爭外，鳥糞對於土壤的刺激性、肥力的耗損性甚大，對於整年耕作、毫無休息的土地而言，是相當大之負擔，故只在進口之初有較為大量之消費，至同治9年（1870年），廈門已無任何鳥糞進口的紀錄。¹²⁹同治12年時任廈門海關稅務司的休士（George Hughes）便認為，臺灣等地於同治10年（1871年）的進口肥料數量增加之因，和鳥糞不再進口有著直接之關聯。¹³⁰

（四）本地資本與花生產業之商貿關係

124 〈1870年廈海關年度貿易報告〉，頁49；〈1872年廈海關年度貿易報告〉，頁84；〈1875年廈海關年度貿易報告〉，頁163；〈1880年廈海關年度貿易報告〉，頁218；《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁142。

125 〈1881年廈海關年度貿易報告〉，頁244。

126 〈1873年廈海關年度貿易報告〉，頁104；〈1879年廈海關年度貿易報告〉，頁197。

127 《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁142。

128 〈1866年廈海關年度貿易報告〉，頁18；〈1870年廈海關年度貿易報告〉，頁49；〈1873年廈海關年度貿易報告〉，頁109。

129 〈1870年廈海關年度貿易報告〉，頁49。

130 〈1872年廈海關年度貿易報告〉，頁84。

在光緒4年（1878年）的〈打狗海關報告〉中，針對當時臺灣部分土產的貿易概況作概略之描述：「有關芝麻籽、大麻、苧麻、花生及花生餅的貿易，由本地商行壟斷，幾乎不可能確實瞭解其狀況。」¹³¹也就是說，包括花生、花生豆餅在內的傳統貿易商品，此時仍被本地商人牢牢的控制著。¹³²即使外國資本有意嘗試，仍無法將這些土產的貿易經營權成功轉移。諸如此類情形，亦可從同治6年（1867年）、光緒8年的〈淡水海關報告〉中獲得同樣之答案。這兩年的海關報告中，皆提及米、糖、藍靛的出口仍控制於本地商人。¹³³林玉茹在其有關清代竹塹地區在地商人網絡之研究中，已明確指出：因在地化郊商大肆收購土地、參與土地拓墾，使其不但控制米、糖之外銷，且直接控制商品生產。¹³⁴換句話說，本地商人完整的掌握了米穀、糖等經濟作物的產銷運作，並使該套產銷制度完整建立，以至於外國資本根本難以打破這套固有體系。

而綜觀本文針對清代臺灣花生產銷情況所陳之概述，可以發現，如單從其耕種土地情形去分析，較難去釐清本地資本與整體土地收購、拓墾之關係。因花生除可單獨栽種之外，亦能和許多農作物進行輪作，故有許多耕地、特別是園（旱地）皆可能有花生種植的情況。但如從其採收後之加工、流通情況探討的話，便可清楚理解到本地資本所掌握之油車間，在花生採收、加工以後之商貿運作中所扮演之重要角色，加以臺灣之花生及其副產品之商貿行為，已有長時間之發展，早已形成一套固定模式，故在開港通商之後，和許多傳統經濟作物一樣，花生的產銷權力，仍完全由本地商人所控制著。

透過上述內容，可以發現花生及其副產品，因為運用於不同層面之關係，而在消費、商貿等情形，呈現相當程度之差異。另，如純粹從使

131 此段原文如下：Of the trade done in Sesamum Seed, Hemp, China Grass, Ground-nuts and Ground-nuts Cakes, it is impossible to speak with any degree of certainty, Native firms monopolizing the whole of it. 參見《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁362。另感謝審查人於翻譯上所給予之指正。

132 值得一提的是，此段記錄中並不包括花生油這項商品在內，這或許可提供為開港後花生油消費地區轉為臺灣島內的另一例證。

133 《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁78、（Volume II），頁610。

134 林玉茹，《清代竹塹地區的在地商人及其活動網絡》，臺北：聯經出版社，2000，頁145 - 165。

用方式、商品競爭、運輸模式等人文背景探究，則可發現花生及其副產品整體消費市場演變的一個重要事實，即：因使用情形不斷的多元化與普及化，連帶的使其在臺灣消費、流通的情況有了時空上的變動，亦和許多不同之因素產生直接性之連動關係。最後，如剖析清末外國資本與本地資本的競爭情況，亦可發現清代臺灣花生產業，因已在漢人社會間形成一套固定之產銷模式，使得該產業幾乎完全被本地商人所壟斷。

表6：《海關報告》中花生豆餅之出口數量（單位：擔）

年分	地點（海關）	輸出數量	輸出地點
1866	淡水、基隆	3,122	中國大陸
1867	淡水、基隆	480	中國大陸
1868	打狗、臺灣府	10,988	中國大陸
1869	打狗、臺灣府	23,739	中國大陸
1870	打狗、臺灣府	20,159	中國大陸
1871	打狗、臺灣府	21,979	中國大陸
1872	打狗、臺灣府	9,454	中國大陸
1873	打狗、臺灣府	24,409	中國大陸
1874	打狗、臺灣府	12,609	中國大陸
1875	打狗、臺灣府	29,332	中國大陸
1876	打狗、臺灣府	14,051	中國大陸
1877	打狗、臺灣府	3,532	中國大陸
1879	打狗、臺灣府	10,619	中國大陸
1883	打狗、臺灣府	4,970	中國大陸
1885	打狗、臺灣府	16,102	中國大陸
1886	打狗、臺灣府	3,113	中國大陸
1887	打狗、臺灣府	10,841	中國大陸
1889	打狗、臺灣府	10,391	中國大陸
1893	臺南（包括打狗）	8,031	中國大陸
1895	臺南	13,912	中國大陸

註1：輸出量以4捨5入計算。

註2：1881年淡水、基隆有油餅（oil cake）2,257擔輸入。

資料來源：黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume I），頁11、14、28、46、61、94、153、218、304、308、439；黃富三、林滿紅、翁佳音合編，《清末臺灣海關歷年資料》（Volume II），頁640、705、742、781、860、1122。

伍、結論

本文主要探討荷蘭時代傳入臺灣的花生，從原本純粹充作食用、維持地力的作物，到清末成為有著多樣化用途的重要經濟物產，並和臺灣人民的日常生活有著甚為密切之關係的歷史過程，亦從花生及其副產品的產銷網絡等面向，重建其在清代臺灣歷史中所扮演的角色。而和大部分經濟作物一樣，清代臺灣花生的產銷模式，為一結合農業、工業與商業的運作體系，符合黃富三所提出之「農商經濟連體」的概念。¹³⁵

花生從荷蘭時代的非營利性作物性質的小規模栽種、到清帝國治臺前幾年，已經有較廣泛之分佈。會有此種現象，原因為花生雖為外來物種，但因為對於新環境之適應力極強，故容易種植，加以在鄭氏王國時期，因為栽種策略的轉變，成為重要栽培作物之一，進入清朝後，栽種情形亦行普遍。

品種方面，清代臺灣漢籍文獻有關於花生品種之記載，較無系統性之分類，多以臺灣島內方言稱呼進行區別。將花生進行科學方法分類的記錄，要至清末以及日治時期，方才出現。根據清末、日治的分類結果，顯示清代臺灣花生的種類，有大粒種、長形小粒種以及短形小粒種。而大粒種種數最多，包括大有、溫州種（大花）、二花（中豆）、油豆。

栽種、生產方面，適合栽植於沙質土壤的花生，會因為南北栽植環境的氣候特性之不同，而有收成季節、次數各異的現象。收成之花生，農家會將其大部分賣至油車間，作為榨油之用，只留下少數的花生作為食用、作種之途。

島內消費流通方面，榨製所得之花生油及其油粕，透過油車間、油

135 黃富三認為，1624年荷蘭東印度公司統治臺灣後，於1630年代，利用臺灣之農業潛力，吸引漢人來臺發展農業。尤其是糖、米，因而農產品取代了鹿皮成為最重要出口品，農業遂與臺灣之貿易導向經濟相互結合，成為農商經濟連體，主導日後300年經濟發展方向。而筆者認為，清代臺灣花生從栽種到產銷的過程，大致上符合「農商經濟連體」的實際例證。參見黃富三，〈17世紀臺灣農商連體經濟的啟動〉，收於陳益源編，《2009年閩南文化國際學術研討會論文集》，臺南、金門：國立成功大學中文系、金門技術學院，2009，頁121-142。

郊等工業、商業組織主導，除了供給附近區域之所需外，亦會透過船舶載運的方便性，來往於臺灣島南北。

島外的消費、商貿狀況方面，花生豆以及豆餅在整個清代臺灣一直以出口至中國大陸為主，而如遇天災、花生油供不應求之時，亦會從澎湖地區進口花生。

花生油則從以出口為主，至開港通商後逐漸轉變為仰賴中國大陸進口。進出口情形，除了自然環境的影響外，花生使用情形逐漸的普及、消費模式的轉變、傳統運輸的便利等情況，皆為影響進出口結構的變因。如花生油主要因為用途逐漸廣泛，加以開港通商後因煤油輸入，造成臺灣漢人社會在照明燃料選擇上的轉變，促使其需求市場萎縮、並轉為下層階級普遍的烹調用油；另外，亦不能忽略能與花生油配合使用的鴉片大量輸入後所帶來之可能性。而如再對照當時中國大陸整體用油市場的發展情形，可以發現，除了北方以大豆油為主的植物油，因偶爾大量輸入廈門、福州等口岸，而壓縮臺灣花生油的出口的可能外，其它因素，似無充分理由解釋臺灣在開港通商後花生油消費區域轉變的原因。故臺灣在開港通商後內部所出現在照明燃料選擇、以及能與花生油配合運用的鴉片大量輸入，應是此時期花生油市場萎縮、無法大量出口的直接因素。

花生豆餅的出口，則受制於氣候、載運成本以及其它地區所產肥料之競爭，而呈現數量上之波動。最後，清代臺灣花生產業，因其已有一套固定傳統產銷模式，使得該產業在開港通商之後，仍幾乎完全被本地商人所壟斷。

綜上所述，可以發現：花生在清代臺灣漢人社會中角色之轉趨重要之因，為其利用價值不斷被開發之緣故，這樣的過程，亦使其經濟效益不斷擴大，雖然也因為如此，使得其在消費、商貿環境中，逐漸受到愈多因素之制肘。但不可否認的是，外來物種的花生，其在清代臺灣漢人社會中角色的轉變，與荷蘭時代以來的漢人移民不斷嘗試多元運用有很大之關連，當然，花生本身便有其利用價值。這種「歷史的機遇」使兩者在長期的互動過程中產生化學效應，更促使花生，成為清代臺灣漢人社會中的重要之糧食、經濟作物之一。

參考書目

一、中文資料

(一) 史料

67、范咸

- 1961 《重修臺灣府志》，（臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣文獻叢刊第105種，以下簡稱臺灣文獻叢刊）。

劉良璧

- 1961 《重修福建臺灣府志》，臺灣文獻叢刊第74種。

黃叔璥

- 1957 《臺海使槎錄》，臺灣文獻叢刊第4種。

胡建偉

- 1961 《澎湖紀略》，臺灣文獻叢刊第109種。

高拱乾

- 1960 《臺灣府志》，臺灣文獻叢刊第65種。

陳培桂

- 1963 《淡水廳志》，臺灣文獻叢刊第172種。

沈茂蔭

- 1962 《苗栗縣志》，臺灣文獻叢刊第159種。

諸家

- 1965 《臺灣輿地彙鈔》，臺灣文獻叢刊第216種。

王必昌

- 1961 《重修臺灣縣志》，臺灣文獻叢刊第113種。

蔡振豐

- 1959 《苑裏志》，臺灣文獻叢刊第48種。

連橫

- 1962 《臺灣通史》，臺灣文獻叢刊第128種。

唐贊袞

- 1958 《臺陽見聞錄》，臺灣文獻叢刊第30種。

李元春

1958 《臺灣志略》，臺灣文獻叢刊第18種。

朱景英

1958 《海東札記》，臺灣文獻叢刊第19種。

諸家

1959 《新竹縣志初稿》，臺灣文獻叢刊第61種。

不著撰人

1959 《安平縣雜記》，臺灣研究叢刊第52種。

宋應星

1955 《天工開物》（臺北：中華叢書委員會）。

不著撰人

1959 《安平縣雜記》，臺灣研究叢刊第52種。

張本政主編

1993 《清實錄臺灣史資料專輯》（福建：福建人民出版社）。

謝金鑾

1962 《續修臺灣縣志》，臺灣研究叢刊第140種。

周璽

1962 《彰化縣志》，臺灣文獻叢刊第156種。

不著撰人

1963 《臺案彙錄戊集》，臺灣研究叢刊第179種。

不著撰人

1959 《嘉義管內採訪冊》，臺灣研究叢刊第58種。

不著撰人

1961 《新竹縣制度考》，臺灣研究叢刊第101種。

不著撰人

1966 《臺灣南部碑文集成》，臺灣研究叢刊第218種。

不著撰人

1968 《述報法兵侵臺紀事殘輯》，臺灣研究叢刊第253種。

蔣毓英纂修、黃美娥點校

2004 《臺灣府志》（臺灣史料編輯委員會編輯）（臺北：文建會）。

姚賢鎬

1962 《中國近代對外貿易史資料》（二）、（三）（北京：中華書局）。

陳壽祺等撰

1968 《福建通志（三）》（臺北：華文書局）。

（二）近人專著

蔡承豪、楊韻平

2004 《臺灣番薯文化誌》（臺北：果實出版社）。

卓克華

2006 《清代臺灣行郊研究》（福建：福建人民出版社）。

林文鎮編纂、主持

2005 《續修澎湖縣志·卷五·物產志》（馬公：澎湖縣政府）。

1997 《湖西鄉土誌略》（馬公：澎湖采風文化學會）。

1999 《菜園社區誌》（馬公：澎湖縣文化中心）。

李榮鈞

2004 《油車心、榨油情》（臺中：沙鹿鎮沙鹿文化協會）。

盧英權

1970 《食用作物》（臺北：中華書局）。

蔡文福主編

1994 《雜糧作物各論》（臺北：臺灣區雜糧發展基金會）。

簡榮聰

1992c 《臺灣傳統農村生活與文物》（南投：臺灣省文獻會）。

林會承

1983 《清末鹿港街鎮結構》（臺北：明文書局）。

林滿紅

- 1997 《茶、糖、樟腦業與臺灣之社會經濟變遷（1860-1895）》（臺北：聯經）。

翁佳音

- 2008 《荷蘭時代臺灣史的連續性問題》（臺北：稻鄉）。

林玉茹

- 2000 《清代竹塹地區的在地商人及其活動網絡》（臺北：聯經出版社）

劉明修（伊藤潔）著、李明峻譯

- 2008 《臺灣統治與鴉片問題》（臺北：前衛出版社）

莆田市菸草專賣局、莆田市菸草分公司編

- 1995 《福建省莆田市菸草志》（福州：福建人民出版社）。

福建省地方志編纂委員會編

- 1995 《福建省志·煙草志》（福州：新華書店）。

（三）期刊論文

曾品滄

- 2007年12月 〈物境與人擇——荷治與明鄭時期臺灣的農業發展與環境改造〉《國史館學術集刊》第14期。
- 2007 〈從田畦到餐桌——清代臺灣漢人的農業生產與食物消費〉，國立臺灣大學歷史研究所博士論文。

陳漢光

- 1961年9月 〈臺灣引進番薯的探討〉，《臺灣文獻》第13卷第3期。

蔡承豪

- 2009 〈戰前澎湖花生的多元運用〉，收於王國裕總編輯之《澎湖研究第八屆學術研討會論文集：狂風烈燄下的澎湖生活》（澎湖：澎湖縣政府文化局）。
- 2008 〈天工開物——臺灣稻作技術的發展〉（國立臺灣師範大學歷史研究所博士論文）。

- 2009 〈麻豆地區的家族與士紳階級的建立（1624-1895）〉，收於林玉茹主編之《麻豆港街的歷史、族群與家族》（臺南：臺南縣政府）。

吳幅員

- 1954 〈臺灣之榨油工業〉，收於《臺灣之植物油脂資源》（臺銀研究叢刊第0種）（臺北：臺灣銀行經濟研究室）。

袁丙午

- 1964年3月 〈臺灣之食油工業〉，《臺灣銀行季刊》第17卷第1期。

季景元

- 1951年3月 〈臺灣之落花生〉，《臺灣銀行季刊》第4卷第1期。

施懿芳

- 1991 〈從郊行的興衰看鹿港的社會經濟變遷（1861-1943）〉（國立中山大學學術所碩士論文）。

吳政憲

- 1998年12月 〈油燈、瓦斯燈、電燈—近代臺灣照明工具之變遷（上）〉，《臺灣風物》第48卷4期。
- 2000 〈近代臺灣「彗星牌」燈油銷售通路〉，收於《臺灣社會文化變遷學術研討會論文集》，臺北：國立臺灣師範大學。

蔡昇璋

- 2008 〈日治時期「特別輸出入港」之研究〉（國立中央大學歷史研究所碩士論文）。

林怡華

- 2009年11月 〈二次大戰前臺灣食用油發展之初探〉，《網路社會學通訊期刊》第82期。

王思明

- 2004 〈美洲作物的傳播及其對中國飲食原料生產的影響〉，
《第八屆中國飲食文化學術研討會論文集》（臺北：財團
法人中國飲食文化基金會）。

陳榮波

- 1963 〈清季臺灣東部之農耕形態〉，收於《臺灣經濟始九集》
（臺北：臺灣銀行經濟研究室，臺灣研究叢刊第76種）。

王世慶

- 1994 〈19世紀中葉臺灣北部農村金融之研究〉，收錄於《清代
臺灣社會經濟》（臺北：聯經）。

王寶卿、王思明

- 2005 〈花生的傳入、傳播及其影響研究〉，《中國農史》1
期。

魏婭婭

- 1989 〈試論近代中國植物油出口貿易對社會經濟的促進作
用〉，《中國社會經濟史研究》4期。

徐建青

- 1994 〈清代前期的榨油業〉，《中國農史》13卷2期。

陳風良、李令福

- 1994 〈清代花生在山東省的引種與發展〉，《中國農史》13卷
2期。

李金強

- 1996 〈從福建海關《10年報告（Decennial Reports）》觀察清
季福建社會之變遷〉，收於氏編，《區域研究—清代福建
史論》（香港：香港教育圖書公司）。

林玉茹

- 2007年6月 〈商業網絡與委託貿易至度的形成—19世紀末鹿港
泉郊商人與中國內地的帆船貿易〉，《新史學》18卷2
期。

黃富三

- 2009 〈17世紀臺灣農商連體經濟的啟動〉，收於陳益源編，
《2009年閩南文化國際學術研討會論文集》（臺南、金
門：國立成功大學中文系、金門技術學院）。

二、日文資料

《臺灣日日新報》

《臺灣產業雜誌》

臺灣總督府農事試驗場

- 1906 《臺灣重要農作物調查》（第2篇：特用作物）（編者出
版）。

福田要

- 1921年2月 〈臺灣落花生油工業の統計學的觀察（上）〉，
《臺灣時報》19期。

臺灣總督府殖產局

- 1921 《臺灣之農具》（臺北：小塚印刷工場）。

早川政太郎、松木秀雄著

- 1912 〈本島產落花生油ニ就キテ〉，收於臺灣總督府研究所
編，《臺灣總督府研究所報告 第一回》，東京：臺灣總
督府研究所。

福田要

- 1921 《臺灣の資源と其經濟的價值》（東京：新高堂書店）。

臨時臺灣舊慣調查會編

- 1911 《臺灣私法》第3卷（下）（東京：同編者）。

東嘉生

- 1995 《臺灣經濟史研究》（臺北：南天出版社）。

臺灣總督府製藥所

- 1897 《阿片事項調查書》（東京：玄鹿館）。

稅所重雄著、吳萬煌譯

- 1993 《臺灣菸草栽培變遷史》（南投：臺灣省文獻會）。

三、西文資料

Kenneth F.Kiple,Kriemhild Conee Ornelas eds.,

2000 The Cambridge World History Of Food (Volume II) (New

York : Cambridge University Press

荳莢花開落地生：花生與清季臺灣漢人社會的經濟活動

Ground-nut and The Qing Han Chinese society in Taiwan

Lin-Che-An

Abstract

This essay is to confer the ground-nut, which is passed in 17th century Taiwan. From the original utterly to eat and maintaining soil's crops, become to a variety of purposes cash crops in the late 19th century Taiwan. And the history process that have close relationship with Taiwan people's ordinary life. Not only to discuss the growing environment, varieties, incoming background and production system, but also to be geared the sales network about ground-nut and its aby-product, to rebuild a role in Taiwan History of Qing Period. This essay to discover that ground-nut's use value was developed at every moment of the reason that its role gradually important in the Qing Han Chinese society in Taiwan. This process also let ground-nut's economic benefits gradually important. Although because of this, let ground-nut gradually more factors effect by consumption and business. Undeniable ground-nut, the exotic species, cause it change in Qing Han Chinese society in Taiwan. To have relations with Han Chinese immigrant try to multiple-use since the 17th century Taiwan.

Keyword : Ground-nut, Brickwork Tank, Ground-nuts Oil, Opium, Ground-nuts Cake, Local Capital, The Economic Piece of Agriculture and Commerce