

從「虎虎虎」到「雨蛙」：

談二戰日軍震洋特攻隊^{*}

李西勳

國史館臺灣文獻館專門委員

* 感謝：黃富三老師指導勘考關渡史蹟、念吉成先生指導勘考海口史蹟、受訪耆老：望安高補女士、陳鳥時女士、車城陳川先生、關渡林丁貴先生、陳竹林先生、陳清川先生；曾文明老師首位採訪調查震洋隊史料並發表提供豐富資料；高玉山老師協助望安鄉耆老採訪；國史館臺灣文獻館陳文添研究員、黃得峰研究員協助解讀日文文獻、石瑞彬編纂共同進行史料採集。

民國100年1月14日聯合報A12版報導有關監察院教育及文化、國防及情報委員會第4屆第1次聯席會議決議案：「日敢死隊遺蹟監委意外揭露－監察委員李炳南、余騰芳、周陽山走訪調查一年，臺澎至少四地有『震洋特攻隊』遺蹟，具有重要的歷史意涵和價值，請國史館臺灣文獻館重視相關歷史資料之蒐集與研究；文建會應督促相關縣市政府以及管理機關加以重視，進行有關文化資產調查、審議登錄或指定、保存、管理維護、宣揚等工作」。於是國史館臺灣文獻館立即派員進行震洋特攻隊史料採集調查研究；行政院文建會文化資產總管理處也督促相關縣市政府進行調查研究，以及評估「格納壕（藏放震洋艇的山洞）」遺蹟指定古蹟或登錄歷史建築，引起很多人對於臺灣日治時期震洋特攻隊遺蹟的好奇。

提起這段歷史，腦海立即浮現電影「虎虎虎」裡日本聯合艦隊第一航空艦隊於1941年12月7日拂曉偷襲美國太平洋艦隊珍珠港基地的情節。碧海藍天風光明媚的夏威夷忽然警報響起，2波353架攻擊機俯衝而下，朝著泊港軍艦、機坪飛機、建築物投下魚雷、炸彈，瞬間到處烈焰濃煙直上雲霄。正如日本聯合艦隊司令長官山本五十六的台詞：「我們喚醒了沉睡的巨人」。美日開戰後不過半年時間，美國太平洋艦隊迅速修復戰備，兵分太平洋中、西南兩路，由尼米茲、麥克阿瑟領軍反攻日軍，中路在珊瑚海、中途島兩場海戰重擊日本聯合艦隊，3年之間將日本艦隊戰艦、航母和攻擊機消滅殆盡；西南路方面，美軍陸戰隊搶攻島嶼或採鎖島戰術，合力將日軍逼回偷襲珍珠港以前勢力範圍。¹太平洋戰爭末期日軍大本營面臨本土決戰，（表1）乃祭出「必死必殺」特

1 德川幕府末代將軍德川慶喜於1867年大政奉還，明治天皇在維新志士高唱脫亞入歐氣氛下推行維新。幾年功夫，就把船堅砲利指向周邊鄰國：藉著1871年琉球事件，將琉球國併為九州藩屬，進而1879年改置沖繩縣；1895年藉著朝鮮事件，打贏清日甲午戰爭，取得臺灣澎湖領土；1905年日俄戰爭，打敗俄羅斯帝國，取得南庫頁島領土；1910年強行兼併朝鮮國；1931年發動九一八瀋陽事件，扶植清遜帝溥儀滿州國；1937年引發盧溝橋事變，中日全面開戰，拉攏南京國民政府汪精衛政權。1938年近衛首相發表大東亞共榮圈聲明，除了日、滿、臺、朝、中（汪精衛政權），目標包括法屬中南半島、荷屬東印度、英屬印度、英屬馬來亞、英屬香港、英屬婆羅洲、新幾內亞、澳州、紐西蘭、西伯利亞。從脫亞入歐，改唱「亞州門羅主義」，不啻亞洲帝國。1941年12月7日突襲美國太平洋艦隊珍珠港基地，次日美國國會通過對日宣戰，引爆二次大戰太平洋戰場。同一時間，日本迅速攻取安南（法屬）、關島（美屬）、威克島（美屬）、香港（英屬）、所羅門群島（英屬）、印尼（荷屬）、緬甸（英屬）仰光、新幾內亞、菲律賓（美屬）。

攻兵器做為阻擋美軍踏上日本土地最後一搏。震洋特攻第24隊搭乘員²波佐義明回憶錄形容震洋艇雖似孱弱的「雨蛙」卻鼓足全身力氣朝著大鯨魚奮力一搏。³

表1 美日太平洋戰爭大事記	
1937年7月7日	中國對日抗戰後美國封鎖日本海外貿易切斷物資供運
1939年9月	日蘇諾門罕戰役日本戰敗，全力決定南進政策
1940年4月	美國太平洋艦隊基地由加州移駐夏威夷珍珠港加強防備日本太平洋擴張
1941年7月	美國凍結日本在美資產、禁止飛機燃料和機具輸日（經濟宣戰）
1941年7月25日	日強佔使用安南（法屬）基地
1941年8月8 - 13日	美（羅斯福）英（邱吉爾）大西洋會議討論對日宣戰
1941年10月18日	日近衛首相下台陸相東條英機組軍人內閣
1941年12月7日	日偷襲珍珠港次日美國會通過對日宣戰
1941年12月8日	日進攻關島（美屬）、威克島（美屬）、香港（英屬）
1942年1月23日	日入侵南太平洋所羅門群島、新不列顛、新愛爾蘭
1942年3月8日	日佔領印尼（荷屬）緬甸仰光（英屬）、新幾內亞（澳屬）
1942年4月18日	美大黃蜂號航母B25轟炸機空襲日本東京、大阪、名古屋
1942年5月4 - 8日	珊瑚海海戰日軍戰略進攻首遭挫敗
1942年5月12日	日佔領菲律賓（美屬）6月3日佔阿留申群島吉斯卡、阿門圖卡
1942年6月3 - 6日	中途島海戰日海軍重挫
1942年7月 - 1943年1月	美軍反攻新幾內亞
1942年8月7日	美軍登陸瓜達爾卡納爾太平洋島嶼爭奪戰開始（日大本營採固守絕對國防圈戰略）：新喬治亞島（1943年6 - 10月）、布干維爾島（1943年11 - 12月）、吉耳貝特島（1943年11月20 - 29日）、新不列顛島（1943年12月15日）、馬紹爾群島（1944年1 - 4月）、塞班島（1944年6 - 7月）、關島（1944年7 - 8月）、帛琉群島（1944年9 - 10月）、菲律賓雷伊泰島（1944年10 - 12月）
1943年8月	美軍收復阿留申群島
1943年9月	日絕對國防圈（緬甸－馬來亞－新幾內亞－馬里亞納群島－千島群島）
1944年7月18日	日東條首相下台小磯國昭組閣採防禦對策（日軍捷號作戰）
1944年11月24日	美軍首次自馬里亞納群島出動B - 29轟炸機空襲日本本土
1945年1月9日	美軍登陸呂宋島2月25日佔領菲律賓馬尼拉
1945年2 - 3月	美軍登陸琉球島
1945年3月9、10、13、14日	美軍轟炸機以燃燒彈火攻東京、名古屋、大阪、神戶
1945年3 - 6月	美軍登陸沖繩
1945年4月1日	日本小磯首相下台鈴木貫太郎組閣試圖國際調停結束戰爭
1945年7月26日	中美英三國發表《波茨坦宣言》促日本無條件投降
1945年8月6、9日	美軍在廣島、長崎投原子彈，15日日天皇宣布終戰詔書投降

² 震洋艇駕駛員，也稱飛機士。

³ 日・波佐義明，《冬之殘紅：特別攻擊隊第二四震洋隊搭乘員回想記》，1989年，p63。

早在1943年6月29日，天皇侍從武官城英一郎大佐眼看戰事連連失利，向航空本部總務部長大西瀧治郎建議用肉身對付盟軍鋼甲的「特攻」戰術；1943年8月11日軍令部第二部長黑島龜人戰備考察會議提必死必殺戰法；1944年3月軍令部制訂「特殊奇襲兵器－櫻花、震洋、回天、伏龍、海龍、蛟龍」；1944年10月25、26日大西瀧治郎⁴第一航空艦隊司令駐守菲律賓，號召神風特攻隊自殺攻擊；1944年11月28日天皇敕令海、陸軍大東亞戰爭執行特別攻擊犧牲人員之特殊任用，鼓舞自殺攻擊。（圖1）⁵一時日軍「必死必殺」、「一人一機一彈換一艦」、「就是駕著摩托艇也要與敵艦同歸於盡」、「玉碎」等豪語紛紛出籠。在空中有「神風」特攻飛機襲擊美航空母艦及其他戰艦；「櫻花」特攻機襲擊美航空母艦及其他戰艦；在水上有「震洋」特攻艇襲擊美輸送船、大型登陸用舟艇、驅逐艦及其他戰艦；「回天」小型魚雷艇襲擊美航空母艦、輸送船、巡洋艦及其他戰艦；在水中有「伏龍」蛙人以竹竿掛炸藥襲擊美大型登陸用艦艇；「海龍」小型特殊潛水艇襲擊美輸送船、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦及其他戰艦；「蛟龍」中型特殊潛水艇襲擊美航空母艦、輸送船、巡洋艦、驅逐艦及其他戰艦。

4 大西瀧治郎倡導自殺攻擊，日本天皇宣佈終戰詔書當天即以無法面對死去的4,000多位特攻隊員並帶給4,000多個家庭無窮的痛苦而切腹自殺謝罪。

5 資料來源：國史館臺灣文獻館典藏《臺灣總督府官報》，昭和19年12月8日第839號。

震洋艇（圖2）⁶統計生產6,197隻，⁷一型外殼長5.1公尺，寬1.6公尺，高0.8公尺，殼是用ベニア板（即木製膠合板；三夾板）製成。動力則取用豐田、福特、別克、道奇等汽車引擎，（圖3）⁸67馬力，航速16節，全速23節，續航距離110浬。

艇首配備250公斤炸藥，燃料箱置於駕駛座兩側，艇尾兩側各有一具120毫米加速用火箭助推器，艇首裝置割網器、撞擊引信。（圖4）⁹其戰術採隱蔽待機，突然接敵，群起圍攻，同歸於盡。平時藏在基地山壁挖鑿的格納壕，這些山洞大小規格一般寬3公



圖2 沖繩震洋艇一型

尺、高2.5公尺、深度不等，各壕之間有橫坑相通，地面鋪鐵軌，進出以台車運送，洞口有沙袋掩護。（圖5）¹⁰

[illegible]

圖3 震洋艇使用各車型引擎

6 資料來源：末日瘋狂：二戰日本海上自殺攻擊艇－震洋艇http://2012wikipedia.blogspot.com/2011/01/blog-post_14.html.

7 資料來源：（同註9）；又據木俣茲郎著，《日本特攻艇戰史》，堀內印刷所，1998年，p175-179記述除了海軍震洋特攻隊之外，陸軍也有海上挺進隊，艇隻與震洋艇很略似，名為「連絡艇」加以隱瞞。臺灣陸軍海上挺進隊於1944年12月派駐來臺，隊名「第四海上挺進隊」，以高雄壽山山腳挖山洞為基地，洞口築石牆防爆，牆高15公尺、寬10公尺。分8個隊駐守臺灣西南部海岸：第8、21、22、23、24隊駐高雄一帶；第5、20、25隊駐臺南一帶。每個戰隊特攻艇100隻，總數比海軍震洋艇多。

8 資料來源：檔案管理局，國防部檔案，檔號771.6010.2《日本自殺艇接收處理案》。

9 震洋艇五型規格如附圖4；資料來源：第56震洋隊隊員有志著，《海軍水上特攻隊－震洋》，日，元就出版社，2004年，p42-43。

10 資料來源：第56震洋隊隊員有志著，《海軍水上特攻隊－震洋》，日・元就出版社，2004年。

震洋艇要目表

区 分	1 型 艇	5 型 艇
全 長	5.1 m	6.5 m
幅	1.67 m	1.86 m
高 さ	0.8 m	0.9 m
普 通 吃 水	0.326 m	0.380 m
滿 載 吃 水	0.55 m	0.60 m
排 水 量	1.295 t	2.2 t
主 機 関	トヨタ特KC型 ガソリンエンジン 1 基	トヨタ特KC型 ガソリンエンジン 2 基
速力(特別全力)	16kt(23kt)	27kt(32kt)
馬力(特別馬力)	42H.P.(67H.P.)	(134H.P.)
全力航続距離	16kt……110'(7h)	27kt……170'
兵 装	爆装250kg	爆装250kg
	12cmロサ弾×2 発	12cmロサ弾×2 13mm機銃1 無線設備(予定)
乗 員	1 名	2 名

震洋艇 1 型、5 型合計竣工数

月 別	昭和19年 7	8	9	10	11	12	昭和20年 1	2
竣工数	75	100	745	700	650	600	500	500
月 別	3	4	5	6	7	8	合 計	
竣工数	400	249	483	395	150	50	6197	

造船所：三菱長崎造船所、日本造船鶴見工場、同山下工場、横浜ヨット、隅田川造船所、日本海船舶、神奈川船舶、日本車輛、木村工作所、豊田織機、(三菱造船江南製作所=中国上海)

圖4-1 震洋艇各項規格及製造統計

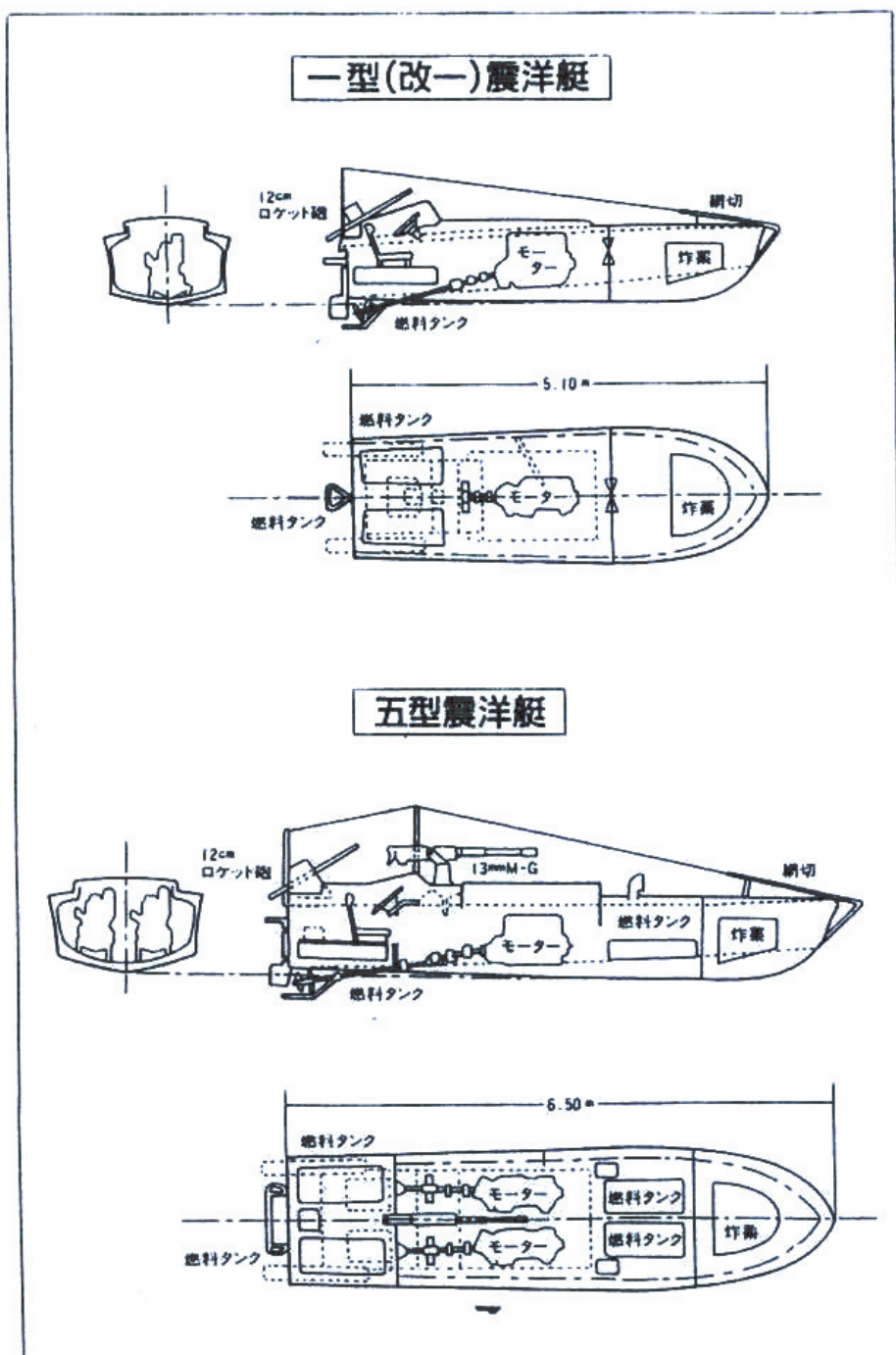


圖4-2 震洋艇各項規格及製造統計

第五圖 震動裝束要領圖

(附) 附錄

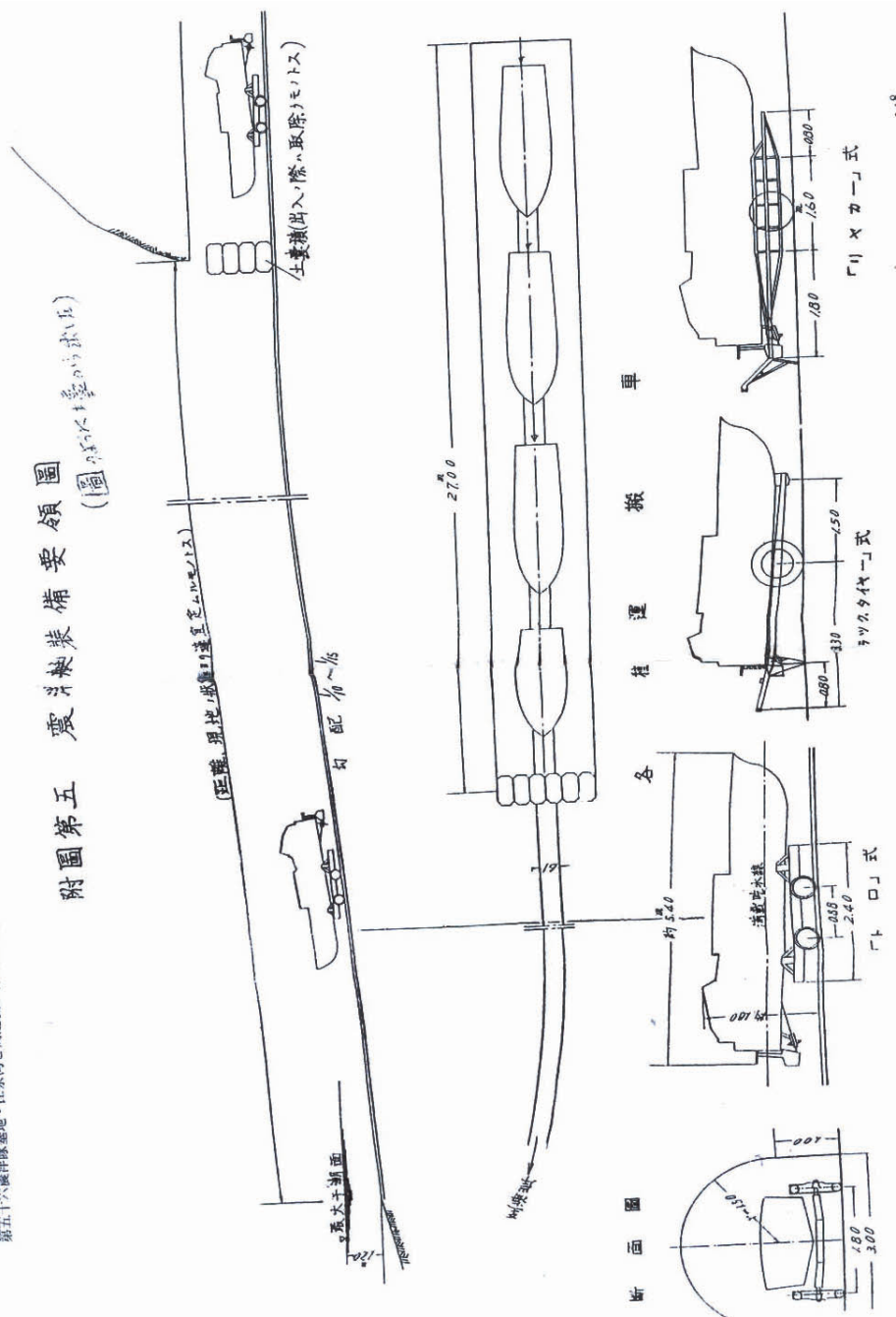


圖5 震洋艇裝備要領圖

從「虎虎虎」到「雨蛙」：談二戰日軍震洋特攻隊

日本海軍攻擊美軍太平洋珍珠港戰果輝煌，飛行員很神氣，吸引許多16 - 19歲青年報考加入海軍航空學校，但因艦上機戰損嚴重而且製造補充不及，這些海軍飛行預科練習生沒有飛機可以開，自1944年月至1945年7月有16期共約6,000名接受震洋艇駕駛訓練。前3期在海軍水雷學校訓練，4-6期移到長崎佐世保海軍基地旁川棚臨時魚雷船訓練所。每期訓練時間2個月，訓練課程包括：報效天皇忠君教育、機件維修保養、行進間距離目測、敵艦識別、戰技演練（4艇合擊、夜間襲擊、掩護襲擊、奇襲）。訓練完成後一型艇組成編號自1 - 68隊，五型艇自101 - 146隊，一共114隊，分別編入海軍各警備府、特別根據地、防備隊、警備隊、突擊隊派駐於日本、琉球群島、小笠原群島、濟州島、臺灣澎湖、中國沿海、香港南丫島、菲律賓、馬來亞山打根等地。

（圖6）¹¹一型艇每部隊之編成總員170 - 200名、艇55隻（其中5隻預備），分4個艇隊，每一艇隊搭乘員（含艇隊長）12-13名，艇12-13隻。成員之配置：士官7 - 8名、搭乘員50名、本部20名（電信、信號、主計、衛星）、基地隊80名（基地事務）、整備隊35名（機件保養維修）。五型艇1艇2名駕駛、每部隊24隻（預備若干）、編成3個艇隊，其他與一型艇同。

11 資料來源：第56震洋隊隊員有志著，《海軍水上特攻隊－震洋》，日・元就出版社，2004年。

圖
備
配
隊
洋
震

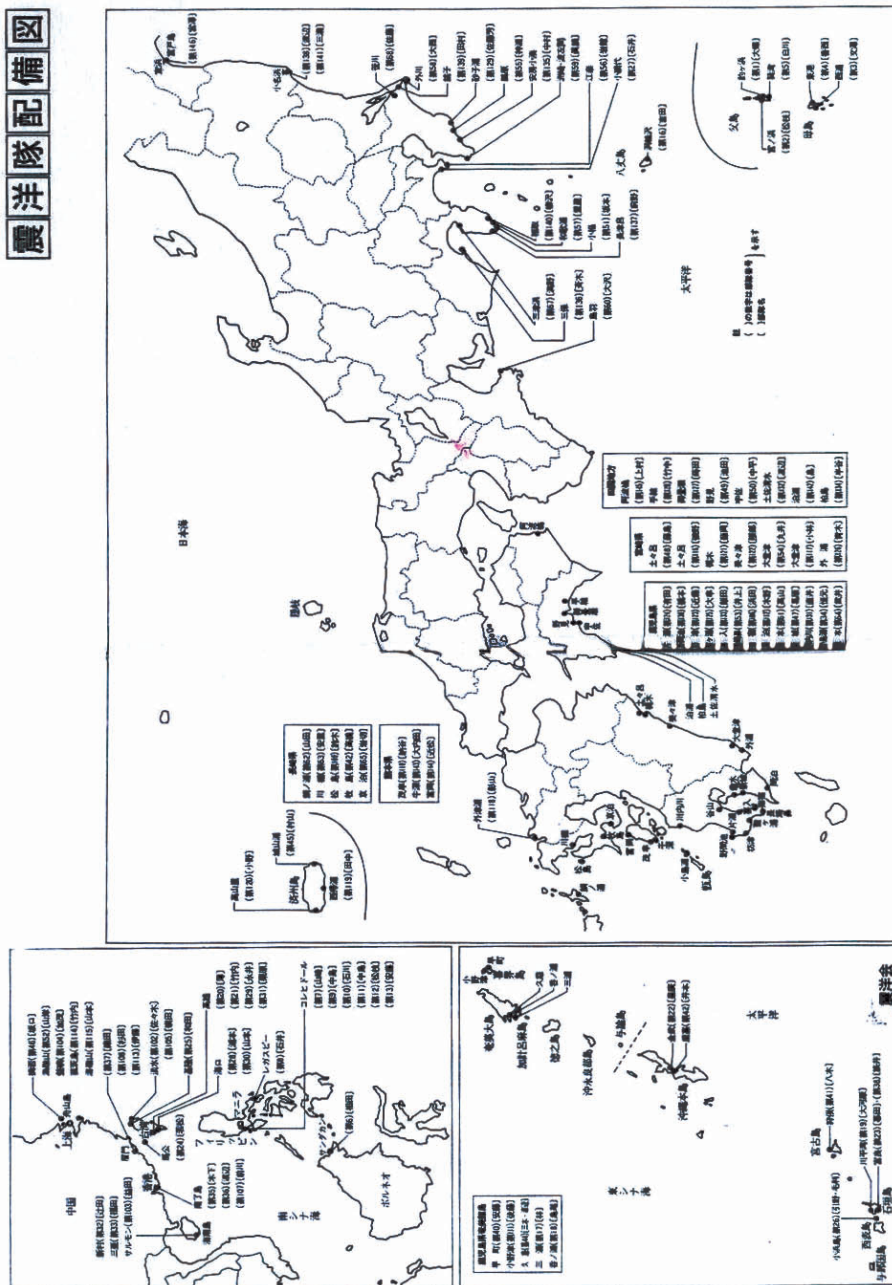


圖6 震洋隊配置圖

從「虎虎虎」到「雨蛙」：談二戰日軍震洋特攻隊

臺灣地區派駐10隊：20、21、29、31、43、101隊駐高雄，其中43、101隊搭乘「讚岐丸」從日本運送途中遭美軍魚雷艇攻擊沉沒，搭乘員與艇隻均沉歿。24、25隊駐澎湖，25隊於1945年3月起陸續移駐基隆，6月全隊完成移駐；28、30隊駐車城海口；102、105隊駐淡水江頭（關渡）。24隊搭乘員波佐義明回憶錄記載他於1943年12月入伍第13期海軍甲種飛行預科練習生，因為艦上飛機於珊瑚海、中途島、馬里亞納群島等戰役犧牲殆盡而新飛機生產不及，所以他們同期共400名改駕駛震洋艇，於1944年9月被秘密送往川棚魚雷訓練所接受震洋艇特攻訓練，全期分成8個隊（20 - 27），24、25隊於1945年1月13日奉令南下菲律賓中途20日接到命令改派駐臺灣，25日抵基隆上岸用火車載運高雄，暫駐高雄警備府（左營軍港）。2月下旬移駐馬公特別根據地，24隊於3月初開始闢建八罩島（望安）鴛鴦窟基地，同時25隊闢建西嶼東鼻頭基地。鴛鴦窟基地是徵調八罩島、將軍澳嶼村民35人挖鑿，包括格納壕5座，各深20餘公尺，均可相通，軌道從洞口到海約60公尺。兵舍壕3座包含電氣室、工作所，寬3公尺、高2公尺，深12公尺，各洞相通形狀像章魚。對面是烹炊所和工作所，兩旁分別為監視所、淋浴場，6月完工。（圖7）¹²據耆老說因地質不夠堅硬，當時洞裡已架好板模準備灌水泥漿加固，日本一宣佈投降，村民紛紛趁夜將木板拆解攜回使用以致於日後壕頂均塌陷；東鼻頭基地也是徵調當地村民挖鑿，包括格納壕3座，寬3公尺、高2.6公尺、深32公尺，均可相通，從洞口到海46公尺。格納壕左前方蓋木造兵舍、士官兵舍、衛生室、通信室和烹炊所、淋浴場。（圖8）¹³25隊奉令從3月起分批移駐基隆，6月全隊完成移駐，另行由24隊派部分隊員於4月起陸續進駐東鼻頭基地接手闢建，7月下旬完工。28、30隊派駐屏東縣車城鄉海口面子園竹腳坑，竹腳坑溪兩岸殘留5座格納壕遺蹟，因地質不堅硬，洞內深處都已塌陷，洞的深度尚待考證判定，（圖9）推測竹腳坑溪兩岸應有更多格納壕和基地

12 資料來源：日・波佐義明，《冬之殘紅：特別攻擊隊第二四震洋隊搭乘員回想記》，1989年，p414。

13 資料來源：日・波佐義明，《冬之殘紅：特別攻擊隊第二四震洋隊搭乘員回想記》，1989年，p352。

遺址。據當年擔任海口派出所警防團員陳川說，開鑿山洞施工部的民伕是從別地方徵調，一期3個月，每做好一處就馬上植樹綠化掩蔽。他曾看到震洋艇從竹腳坑溪軌道輸送出來海口港外海演習，由海口港到左營港來回不到3小時。20、21、29、31隊派駐高雄左營埤子頭（圖10）¹⁴和桃子園，埤子頭在今自助新村海平路（南海大溝加蓋）邊，如今土地開發建設，已無遺跡可尋。順著南海大溝西下可抵桃子園，出左營港，桃子園震洋艇格納壕遺蹟2座，位於柴山軍區距離「萬象館」¹⁵南面400公尺處的海邊，1號洞寬3.4公尺，高3公尺，深108公尺，洞口前緣係以鐵條混泥土加固，坑內為砗磲石壁，洞裡鐵軌已嚴重鏽蝕，洞口到海5公尺；洞寬3公尺，高2.5公尺，深33公尺，洞口離海8公尺，兩洞相距80公尺，兩洞口上方土石崩落，漲潮時海水會灌入洞內。（圖11）¹⁶102、105隊派駐淡水江頭（關渡），（圖12）¹⁷據耆老陳清川說，此地叫象鼻山，現在關渡宮後宮門一帶到淡水河邊開闢的道路、公園當初是關渡宮山嶺延伸如象鼻，山河之間是蓮霧園，在這一帶山壁鑿了多座格納壕，今關渡宮後宮洞門北側山壁遺留格納壕3座，最近宮門的第1座寬3公尺，高3.8公尺，長17.65公尺，有橫坑相通，洞口距離淡水河約45公尺。中間第2座洞口已密封。第3座深10公尺，洞口封住，僅留一小門。開鑿山洞的民伕也是從外地徵調而來。25隊派駐基隆，依據臺灣省警備總司令部基隆港口運輸司令何希琨於民國34年12月31日運字第0065號代電向臺灣省警備總司令陳儀回報，奉查基隆震洋艇船殼原係41艘，在我方海軍未接收前據日方向海軍報告被美海軍取去11艘，並無收據，海軍接收後，又被美軍取去7艘，給有臨時收據存基隆海軍辦事處。目下有1艘在18號倉庫已腐爛，2艘在造船廠，20艘存在大正町，仍由海軍保管中。（圖13）今港區經開發建設，地形地貌變化很大，是否有開鑿格納壕或基地遺址，尚待覓得耆老訪談確認。

14 資料來源：國防部永久檔案號00030062，日本海軍物資接收目錄高雄地區國有財產引渡目錄圖，1945年繪製；黃文嫻《高雄市左營眷村聚落的發展與變遷》，2006年。

15 中科院資訊通信研究所實驗場。

16 資料來源：高雄市政府文化局。

17 資料來源：臺北市政府文化局。

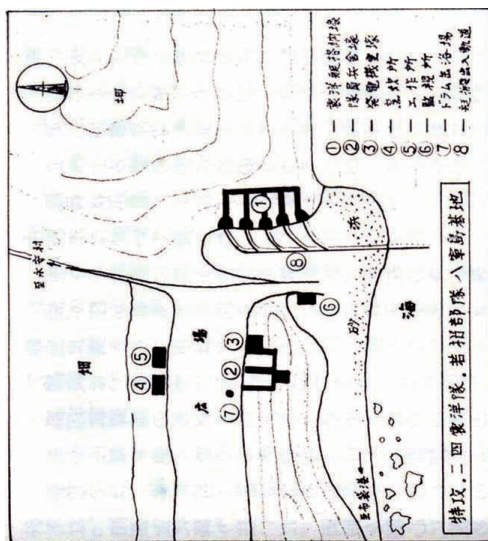


圖7-1 震洋第24隊八罩島基地示意圖

圖7-2 震洋第24隊八罩島基地今昔對照圖

(資料來源：曾文明，〈第二次世界大戰末期日本特別攻擊隊第24、25震洋隊駐澎湖闢建基地史實初探〉，澎湖縣政府文化局，2010年。)



圖7-3 震洋第24隊八罩島基地現貌 (紅色圈為格納壕，兵舍壕位於對面)
(資料來源：曾文明，〈第二次世界大戰末期日本特別攻擊隊第24、25震洋隊駐澎湖闢建基地史實初探〉，澎湖縣政府文化局，2010年。)

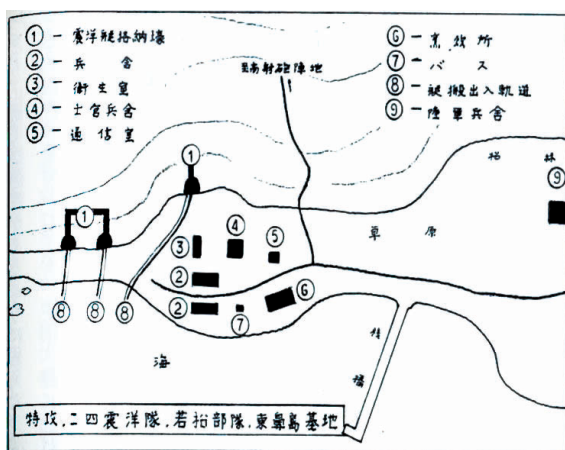


圖8-1 震洋第24隊東鼻頭基地示意圖

圖8-2 震洋第24隊東鼻頭基地今貌
(紅圈為格納壕)



圖8-3 震洋第24隊東鼻頭基地1號格納壕外觀

圖8-4 震洋第24隊東鼻頭基地1號格納壕坑道



從「虎虎虎」到「雨蛙」：談二戰日軍震洋特攻隊

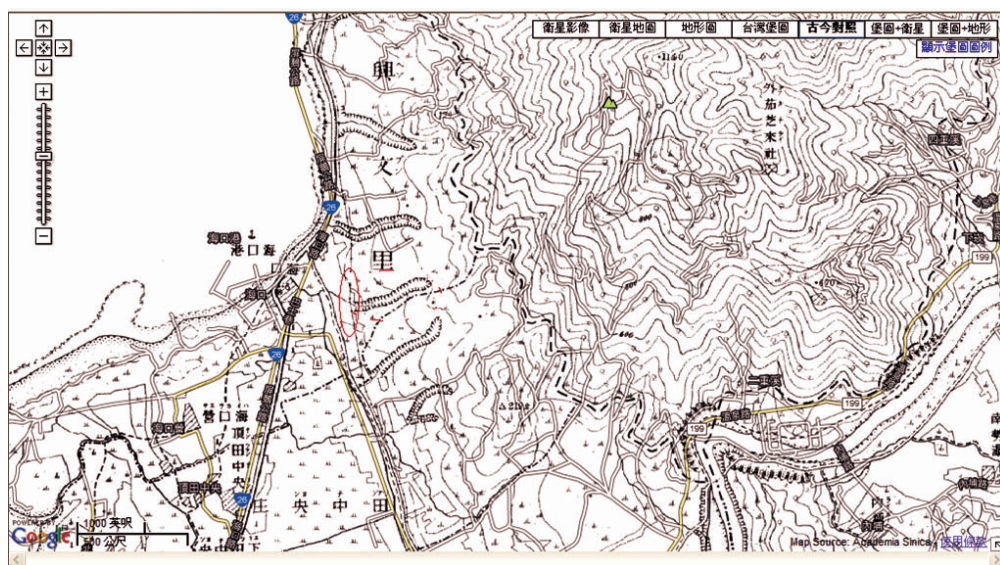


圖9-1 海口面子園竹腳坑溪震洋艇格納壕位置圖（紅圈位置）
（堡圖來源：中研院GIS團隊製作）



圖9-2 國史館臺灣文獻館張鴻銘館長（右）訪問車城鄉海口村耆老陳川先生（中）念吉成先生（左）

圖9-3 海口面子園竹腳坑溪震洋艇格納壕勘考（左：張鴻銘館長右：念吉成先生）



從「虎虎虎」到「雨蛙」：談二戰日軍震洋特攻隊

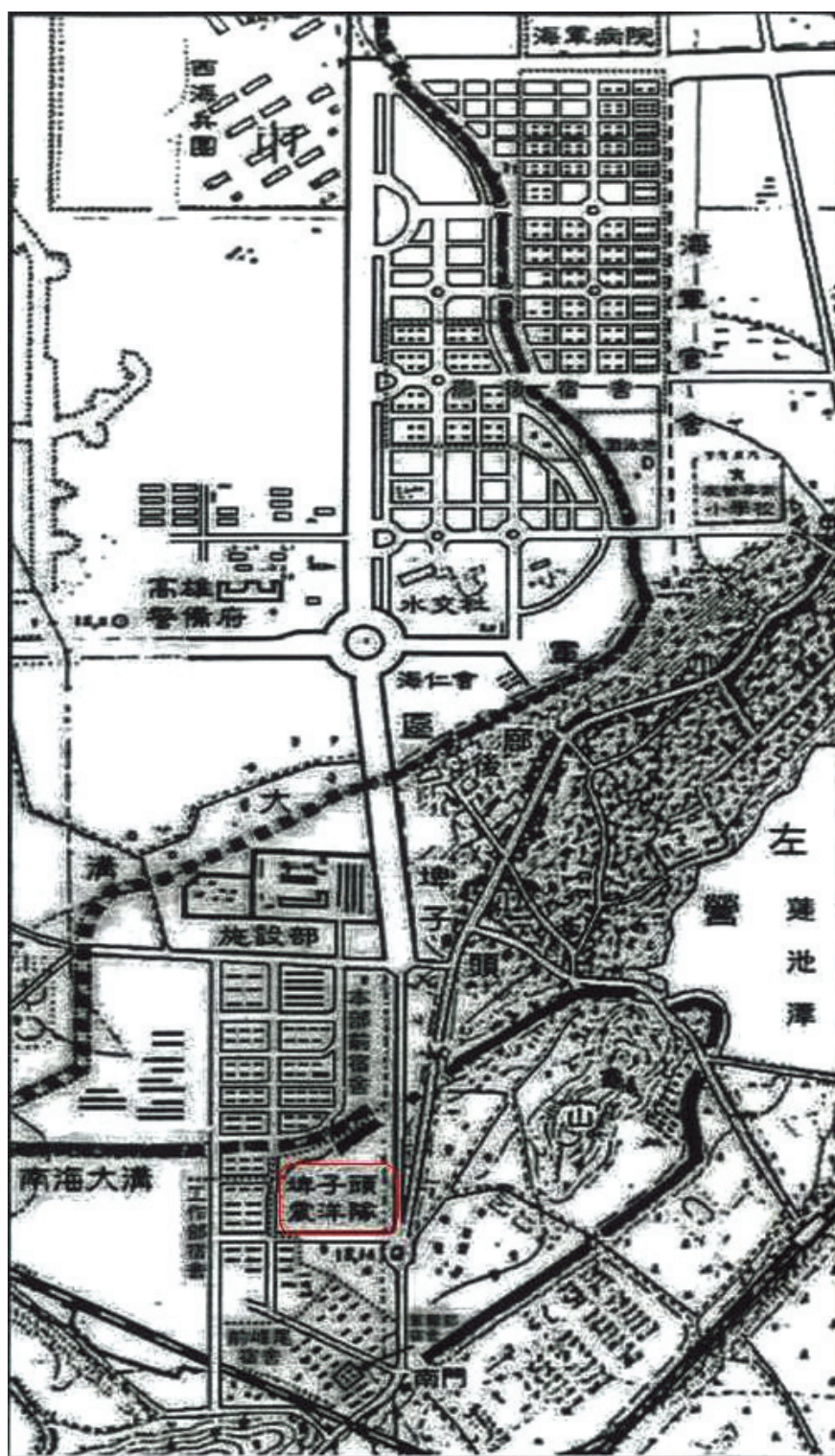


圖10 左營埤子頭震洋隊駐地位置圖（紅圈處）

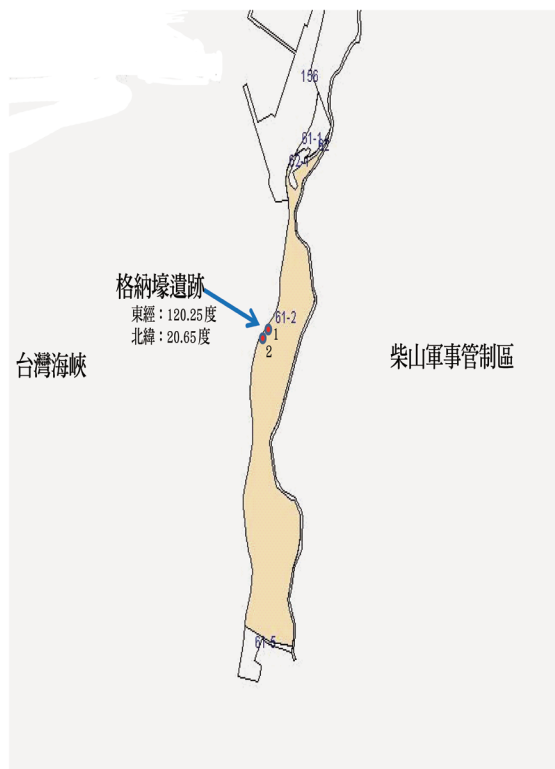


圖11-1 左營桃子園震洋艇格納壕位置圖



圖11-2 左營桃子園震洋艇1號格納壕

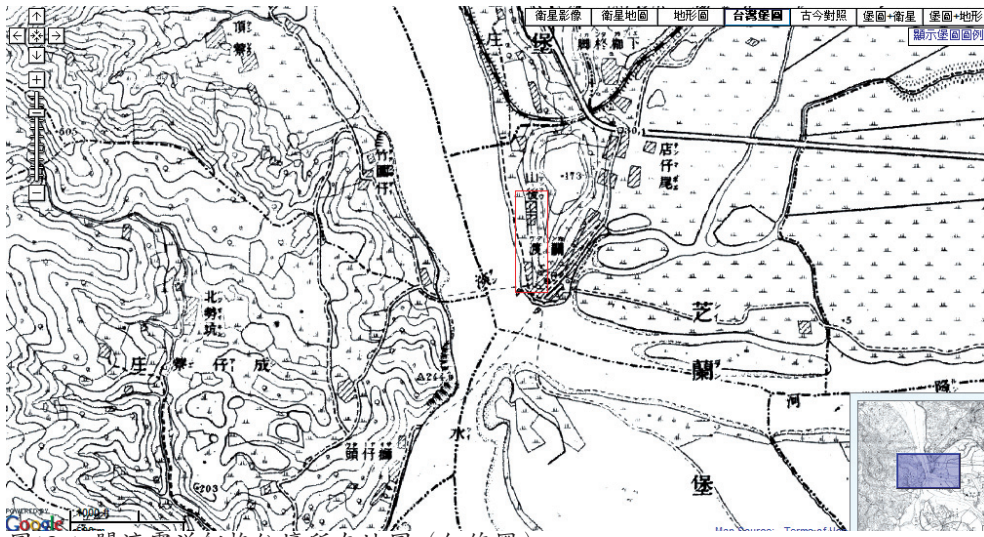


圖12-1 關渡震洋艇格納壕所在地圖（紅線圖）
（堡圖來源：中研院GIS團隊製作）

圖12-2 關渡震洋艇格納壕位置圖
（按：上、下兩洞標示文字應對調）

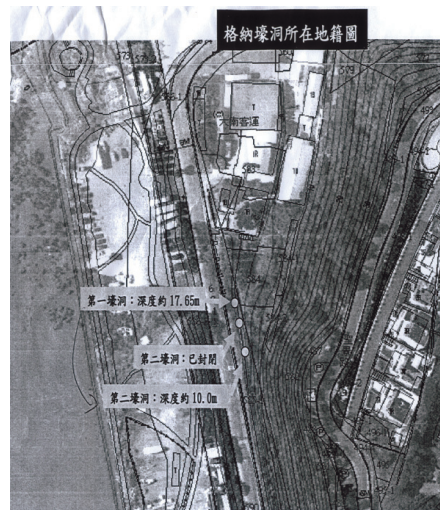


圖12-3 關渡震洋艇第1座格納壕遺蹟（洞口土石淤積）

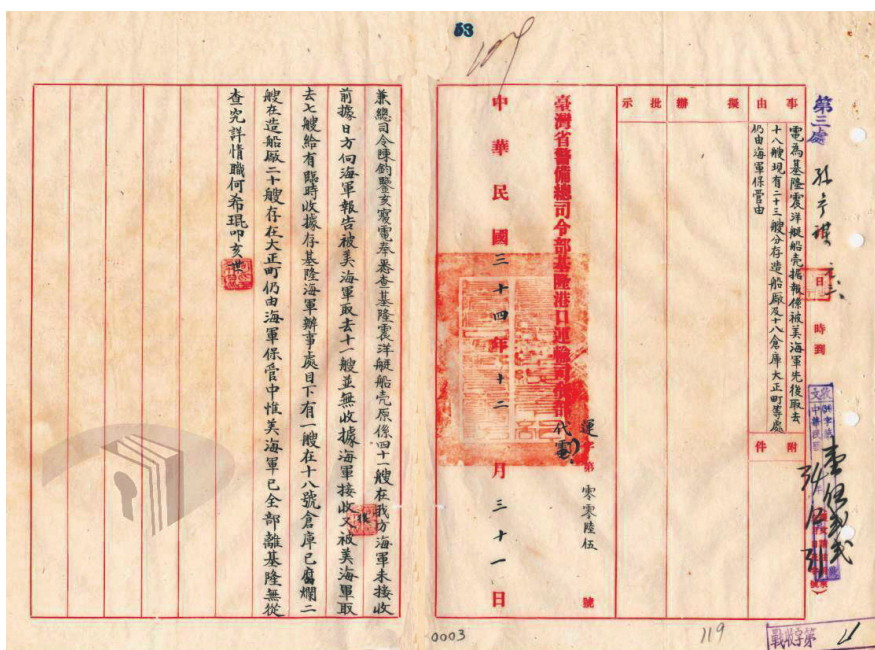


圖13 基隆震洋艇接收情形
(資料來源：檔案局，國防部永久檔案)

震洋艇在戰場上自殺攻擊只有2次記錄，¹⁸一次在1944年12月15日抵禦美軍兩棲部隊登陸菲律賓戰役時出動4隊、200多隻、360人，接戰10分鐘，6隻震洋艇將美軍LSM - 12登陸艦炸出6個直徑2公尺的大洞，並引爆艦上彈藥庫，40分鐘後沉沒，另外炸傷4艘（一說9艘）。第2次在1945年3月28日抵禦美軍兩棲部隊登陸沖繩戰役時出動1隊、58隻，美軍有了上次與震洋艇接戰經驗，特別在艦上裝設陸軍小型直射砲，射程1公里抵檔震洋艇接近，只傷了2艘美艦。1945年8月15日日本投降當天中午12時，部隊長官集合部隊聆聽「玉音放送」終戰詔書，發佈8月22日零時起停止戰鬥解除武裝。20日震洋特攻24隊部隊長若松祿郎和第2艇隊長山本明分別集合鴛鴦窟、東鼻頭基地隊員們精神訓話安撫情緒，23日進行震洋艇解體作業，將引擎、炸彈、火藥等拆卸沉海，艇殼堆積海邊灑飛機汽油點火燒掉。31日終戰處理作業完成，按照中緬戰區接收程序完成了人員、武器、設施、物資點交。我國海軍所接收震

18 末日瘋狂：二戰日本海上自殺攻擊艇 震洋艇http://2012wikipedia.blogspot.com/2011/01/blog-post_14.html.

洋艇共計812隻，將機件拆卸交廠利用，艇殼廢棄（圖14）¹⁹臺灣方面接收統計有海口、高雄、淡水、基隆四地28、30、20、21、29、31、102、105、25等9隊（澎湖24隊除外），共計402隻、隊員1,640人。（圖15）²⁰各隊隊員於9月2日到左營集合，預計4年後撤出臺灣，10月上旬分別移往東港海軍航空機場、恆春、花蓮港、臺東桂州從事衛兵、官舍護衛、山地開墾、農耕、稻作、畜牧等自力生活。12月下旬接到提前遣返命令，於1946年2月回左營集合，3月8日離開收容所在高雄港搭乘「自由號」返日，16日抵廣島上岸，18日搭乘復員列車回鄉。

臺灣兩度幸運的躲過了美軍登陸攻擊路線所以並無震洋艇自殺攻擊戰事。從搭乘員回憶錄及耆老訪談中得知，僅有幾件傷亡發生，1945年4月4日第25隊所搭乘艦隻因機件故障停泊馬公棧橋遭美軍B-24轟炸機炸沉，8名搭乘員、2名基地隊員死亡。再者，第24隊挖鑿鴛鴦窟電氣室時，基地隊員八坂照男飛行上士曹長及2名水坂村民伏於1945年3月15日遭落磐壓死。海口基地也有戰、病、事故死歿隊友。當年駐守鴛鴦窟、海口港隊員和當地居民之間均曾發生一些事件，有一些對待民伏嚴酷打罵不堪回首的事情，也有搭乘員與當地女孩彼此愛慕之傳聞媲美「海角七號」電影感人的情節。事隔多年，震洋特攻隊員也曾回到舊地巡禮，1969年梅澤正信、山中茂生等3人攜眷回到車城海口憑弔故友，並尋訪當地友人尤姓兄妹，此後雙方年年往來互訪。1987年經尤姓友人協助於海口面子園竹腳坑基地遺址為當年戰病事故死歿隊友亡靈作法事，引靈於四重溪「集英宮」左側後方立塔慰靈（圖16）。梅澤於2000年去逝，2010年山中最後一次來訪表示他已89高齡以後不能夠再來了，請託尤家供奉香火，兩方第2、3代子孫仍有交誼。1991年3月20日波佐義明、橋本獎等10人回到望安鴛鴦窟舊地憑弔祭拜當年開鑿格納壕時因落盤而喪生的隊友，並捐出10萬日圓發起為基地立紀念碑，事後波佐將他撰寫的《冬之殘紅：特別攻擊隊第二四震洋隊搭乘員回想記》

19 資料來源：檔案管理局，國防部檔案，檔號771.6010.2，0003《日本自殺艇接收處理案》。

20 資料來源：檔案管理局，國防部檔案，檔號771.6010.2，0003《日本自殺艇接收處理案》。

一書，（圖17）²¹寄贈此行協助引導接待的馬公二信經理藍秋來，透過這本書讓吾人得以深入了解震洋特攻隊的歷史。

有關二戰日軍震洋特攻隊歷史遺蹟，除了日本靖國神社、川棚等地已設館立碑，展示模型與歷史外，香港南丫島「神風洞」、琉球等地也有遺蹟觀光導覽解說牌。震洋隊於1945年1月25日派抵臺灣一直到8月15日投降為時7個月，短時間裡所留下來的歷史遺蹟，經監察委員調查提案，在政府有關單位、媒體和社會大眾等各方面重視下，積極進行相關史料採集研究、保存、推廣教育，已有初步成果。西嶼東鼻頭震洋艇格納庫已於2011年3月21日澎湖縣政府公告指定為縣定古蹟，望安鴛鴦窟震洋隊基地整修，歷史人物採訪，震洋艇複製，正由觀光局澎湖國家風景區管理處分別委託專業單位進行中。



圖14 國軍接收震洋艇檔案

21 資料來源：曾文明，〈第二次世界大戰末期日本特別攻擊隊第24、25震洋隊駐澎湖關建基地史實初探〉，澎湖縣政府文化局，2010年。

從「虎虎虎」到「雨蛙」：談二戰日軍震洋特攻隊

[illegible]

圖15、國軍接收震洋艇檔案



圖16 震洋特攻海口戰歿事故慰靈塔碑

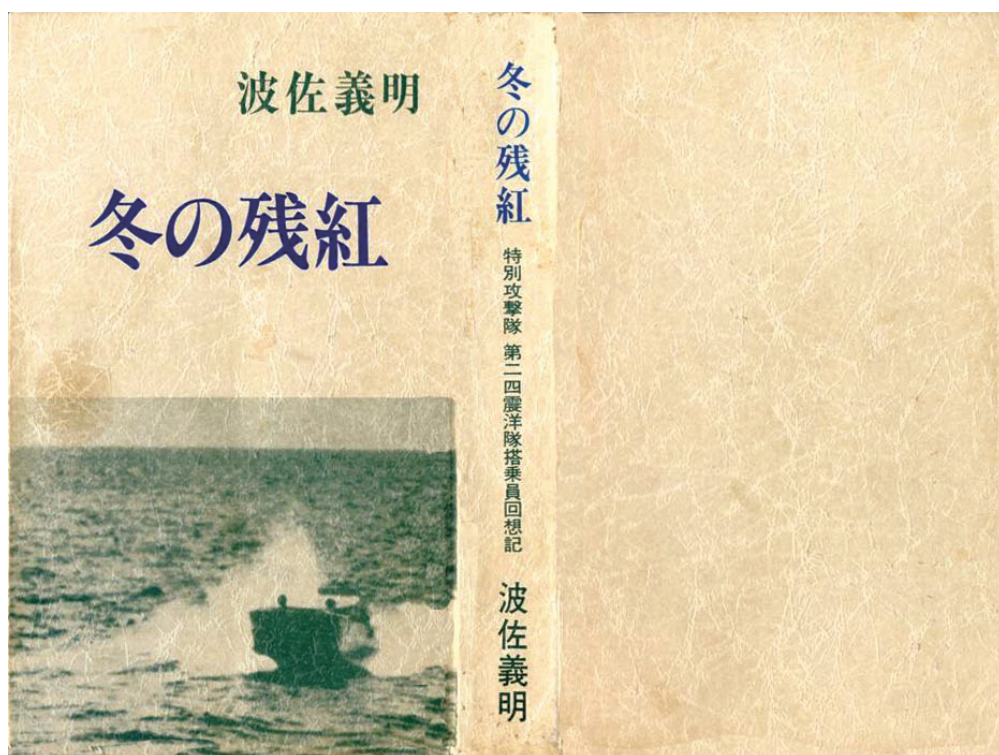


圖17 震洋特攻第24隊搭乗員波佐義明回憶錄

參考書目

- 一、鈕先鍾，《西洋全史－第二次大戰》，燕京文化事業公司，1977年。
- 二、《冬之殘紅：特別攻擊隊第二四震洋隊搭乗員回想記》，日・波佐義明，1989年。
- 三、曾文明，〈第二次世界大戰末期日本特別攻擊隊第24、25震洋隊駐澎湖關建基地史實初探〉，澎湖縣政府文化局，2010年。
- 四、念吉成，〈四重溪塔碑：記錄一段海口震洋艇隊員異國情誼〉，2011年。
- 五、<http://zh.wikipedia>